

●前号前々号で東海道線の煉瓦構造物マップを紹介しましたが、現地訪問も着々と進行し、滋賀県内のものはほぼ全部巡り終わりました。それなりに面白い発見がありましたので来年前半はその話に終始するものと思います——あ、石部トンネルの辺りから始めなければならないのか——。廃道ネタがしばらく休みになるうえ発行ペースは相変わらずになるかも知れませんが、ご期待ください。読めば東海道線(の煉瓦)について日本一詳しくなれます。(な)



●会津地方の国道にて、オレンジの中央線にすべき箇所を、誤って白線を引いてた区間が複数箇所見つかった、とのニュースに触れて、ちょっと笑いながら、やや脱力感を味わうなどしていたところ。(つ)

BEAR TYRE