

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声+αを紹介していきます

O RJ 第 178 号 (2021 年 3 月発行) アンケート結果

Q1 豊岡・城崎散歩 後編：城崎と鋳物師戻峠 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	0
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	0

Q2 旧橋紀行 (90) 兵庫県・港大橋 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	0

Q3 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	0

Q4 総合評価

5 おもしろかった・役に立った	
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	0

Q5 今号で印象に残った記事を教えてください(いくつかでも選択可)。

豊岡・城崎散歩 後編	0
旧橋紀行 港大橋	0
Readers' Voice	0
REAR TYRE	0
その他	0
	0

[受] 今月も回答ありませんでしたね。

[n] かわりにコミミ頑張りましょう……。といっても今季は気になるニュースも少なく、ちょっと短めです。

気になる
ニュース

受付の  コミミ

■「高輪築堤」一部を現地保存へ…JR 東日本、計画を見直し 追加費用に数百億円〔東京新聞 3月23日〕

[n] 高輪築堤、いよいよ現地保存が決まりました。ヤッターネ!

[受] JR 東にとってはこれからが大変ですけどね。ニュースにあるように、再開発計画の変更で 300 億～400 億円の追加予算が必要になりそうだってさ。

[n] それくらいの価値がある遺構だからねえ、頑張ってもらいたいねえ。

[受] 昨年暮れに第一報を書いた東京新聞の記者さんによる追報も出てますね。あ、これ昨日(4月16日)の記事だ。

[n] 現地保存するにしても、記録保存するにしても、出土したナマの状態の築堤が見られるのは今しかないのでからね。お近くにお住まいの方はぜひ見学を。

■海を越えた鉄道 日本遺産登録〔読売新聞 New 門 @ 福井 4月17日〕

[n] 福井県南越前町と敦賀市にまたがる旧北陸本線の記事。「旧北陸本線 南今庄～敦賀間」や「敦賀線の遺構探訪」で紹介した鉄道遺構群ですな。

[受] こうした遺構群が「海を越えた鉄道～世界へつながる鉄道のキセキ～」という名称で日本遺産になってたんですね。……って、認定は去年の6月なんだ。何故に今更?!

[n] この記事(「New 門」)は読売新聞福井版のいちコーナーで、報じられたニュースを改めてわかりやすく解説し直すものらしい。4月はずっと「海を越えた鉄道」というテーマで掲載が続くそう。こういう解説記事、とても大事だと思うんよね……特に地元の人向けの解説記事が。なんかよくわからんけど日本遺産になった



敦賀線小刀根トンネル



北陸本線中山トンネル

らしい、という程度にしか興味を持っていない方って多いと思うんだ。

[受] そういう人が認定の意味を知れば、より愛着が湧くかも知れませんね。

[n] そうそう。そういう意味であらまほしき記事だと思いましたが取り上げてみました。あー、でも、できたら足田の煉瓦アーチ橋とか、新道野の煉瓦工場跡とかも紹介してほしいなーという希望も申し添えておきます。

[受] マニアック過ぎて誰も興味持ちませんよ。。。



新道野煉瓦工場跡

■キャベツ王国に国内最古の産業遺産、フォードソンF型〔朝日新聞 4月8日〕

[n] キャベツ産地で有名な群馬県嬬恋市に、約100年前に製造されたトラクター「フォードソンF型」が現存していることが判明したというニュースです。機械遺産・産業遺産として貴重な発見ですな。

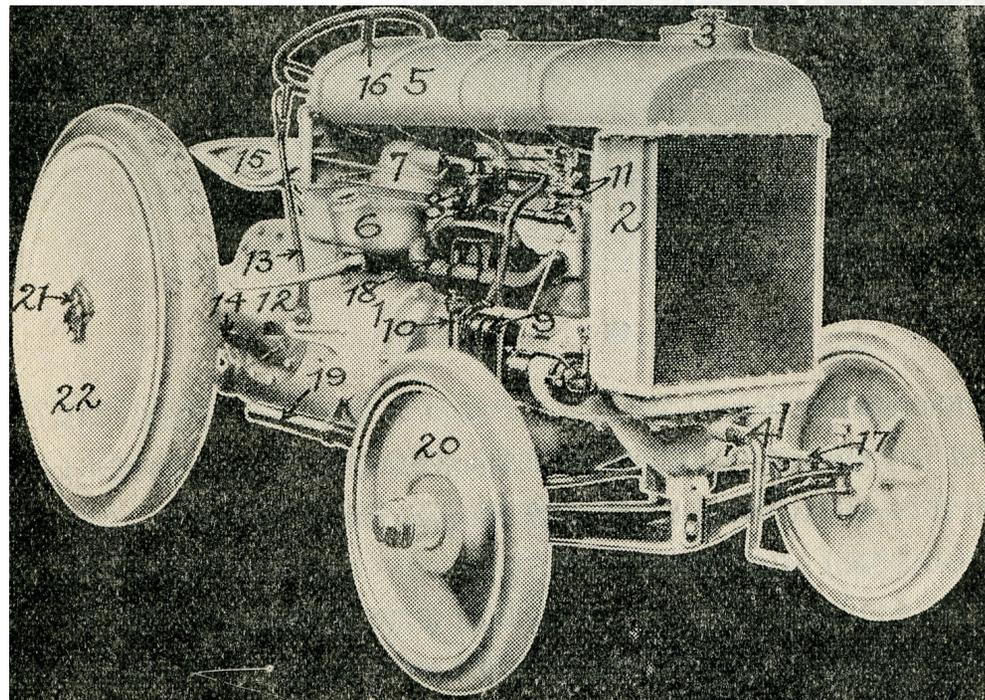
[受] 廃道とは関連が薄いニュースですけどね……。

[n] いや、そうでもないかもよ。いまトラクターって聞くと耕耘機を連想しがちだけど、昔はTractorの文字通り「牽引車」だった。重量物を運ぶ機械として、土木工事や道路工事には欠かせないものやった。タイヤをローラーに交換してアスファルト舗装の転圧にも使われたそうだよ。大宮橋の記事の時に、70ft桁を現場まで運べるかどうか考えたことがあるけど、あれもフォードソントラクターを念頭に置いて考えたのでした。

[受] あ、ほんとだ、『高等土木工学 第七巻』に写真がある。

[n] 嬬恋のものは鉄輪に交換されてるけれど、ボディは一緒のはずだよ。低速で毎時1.25マイル、中速2.75マイル、高速6.75マイルのスピードが出せて、条件がよければ10～15トン、高速でも7～8トンの重量を牽引できたそうさ。

[受] こういうマシンは探せばまだまだ見つかりそうですね。



■奈良の世界遺産横切る近鉄線移設、用地や負担割合課題〔日本経済新聞 3月25日〕

[n] 大阪と奈良を直結する近鉄奈良線。私も奈良へ行く時によく利用しているんですが、この路線の移設が正式に決まったというニュースです。

[受] 大和西大寺の先で平城宮跡のまっただ中を突っ切ってるんですよね。平城宮跡が世界遺産になったことや、周辺の交通渋滞を緩和するため、移設が必要だって昔から言われてたんだけど、それが今回、奈良県・奈良市・近鉄の間で正式合意したんですね。

[n] 日経記事は有料なので具体的な話が読めないんだけど、

例えば [旅行総合研究所「タビリス」](#) なんかで詳しく解説されてます。大和西大寺駅は高架化し、平城宮跡に沿って南側へ迂回して、大宮通の地下を通過して近鉄奈良駅へってという計画なんだそうだ。

[受] 「令和 23 年度着工、令和 42 年度完成」っていうから……めっちゃ先の話ですねえ。

[n] まあ、大変な工事だから仕方ないっしょ。事業費は 2000 億円規模になりそうだっていうし。生きてるうちに完成した姿を拝むことはできないだろうなあ。

■第 12 回化学遺産認定〔3 月 9 日〕

[n] これも廃道がらみじゃないけど、〇〇遺産がらみのニュースということで。[日本化学会](#) が毎年この時期に認定している「化学遺産」の第 12 回の物件が発表されています。

[受] 「日本の石油化学コンビナート発祥時の資料」「苦汁・海水を原料とする臭素製造設備と磁製容器」「再製樟脳蒸留塔」……まあ、地味なラインナップですわねえ。

[n] 地味だけど日本の産業史上重要な物件だから、よく見つけて来はるなあって、毎回思う私です。ただ認定するだけじゃなくて、ちゃんと [解説パンフレット](#) を作ってるのも好感度高いと思うよ！

Readers' Voice

この記事の感想をお聞かせください。

公式サイトアンケートのほか、下記フォームからお送りいただくこともできます。みなさまのご意見、お待ちしております！

1. この記事はいかがでしたか？

←つまらない・役に立たない ふつう おもしろい・役に立つ→

1 2 3 4 5

2. コメントをどうぞ！

(空欄でも結構です。内容は「日本の廃道」公式サイトや本誌で公開する場合があります。公開を希望されない場合は「公開不可」にチェックを。)

公開しない 次号発行まで保留