

大震災から2年が経過しました。

地震、津波に加え、こちら福島では原発事故、風評被害、報道空白、と”五重苦”状態なのは相変わらず。何の問題もない野菜が、全く買い手が付かないのでトラクターで踏み潰されています。

近代化遺産に登録された物件もかなり被災しましたが、修復されることなく撤去されてしまうことも多いようです。

しかし余り目立って報道されないため、気付いた時には更地になっていた、という場合がほとんどです。もっともこれは被災地に限ったことではなく、全国共通のことでしょうけど。なんとか写真くらいは撮っておいて、後世に残したいものです。(つ)

来月からは通常通りの探索レポートを公開出来ると思います。ようやく身の回りが落ち着きを取り戻しました。この半年弱の遅れを取り戻すべく、ORJにも再び全力投球で行きますよ！

そして、失われた半年間の私の魂が宿った『大研究！日本の道路120万キロ』が、今号発行前日の3月14日に発売されました。私の「道路愛」の集大成ですので、書店で見かけたらぜひ買って帰ってやってくださいませ m(_ _)m (ヨ)

世界遺産、近代化遺産、土木遺産……と遺産認定制度が花盛りの昨今ですが、道路にもそういう制度があっ
ていいんじゃないかと、今さらながら考えています。「ぼくのかんがえたさいきょうのどうろいさん」を
[blogで検討中](#) ですので、興味のある方はご助言ください。一番の問題は「遺産認定してどーすんの？」で
す(おいおい)(な)

BEAR TYRE