

日本の廃道

The **Obsolete** Road in Japan

第 **82** 号

第二部

隧道レッドデータブック (43)

● 伊勢神隧道 (愛知県)

● 勝手に奈良県近代化遺産総合調査月報

Readers' voice ●
Rear Tyre ●
次号予告 ●

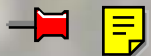
第一部へ



使われなくなった道を敢えて使い、
通れなくなった道を敢えて通る。
そんな道とのつきあい方に魅力を感じる人々
“オブローダー”のための情報誌。
それが「日本の廃道」である。

同時に、
道としての役目を終えた廃道に、
なにがしかの価値を見いだそうとする試みでもある。

時とともに失われた物は取り戻せないが、
失う前に、出来ることがある。
この日本を陰から支えてきた老兵たちに、光を当てたい。
そこに息づく想いを、伝えたい。



いちのもと
奈良県天理市・櫟本村道路元標跡？



FUJIFILM FINEPIX HS30EXR S:1/25 A:F2.8 ISO100

旧櫟本村を南北に貫く上街道(府県道奈良津線)と東西道である高瀬街道が交差する地点にこの村の道路元標は建っていた。告示では「高橋北詰」に設置とあるが、現地には「土橋」なる橋が架かり、その親柱の前に約25cm四方の石塊が埋もれている。位置や大きさから元標の基部ではないかとする説がある。道路元標は道路の実際に建てられていたため、車の衝突や右左折に巻き込まれて折れてしまう事故が多発した。そうやって失われた道路元標は数知れない。[nagajis]