

# Readers' Voice

このコーナーでは  
前号のアンケートや  
投書箱に寄せられた声を紹介していきます

## ○ RJ第74号(2012年6月発行)アンケート結果

Q1 夢幻の道を追う 第十回 三枚通洞(阿仁隧道)(後編)(by ヨッキレン)

5 おもしろかった・役に立った	21
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

5周年記念となる今号、いかがでしたか？ え？ 知らなかった？ もっと祝ったらいいのに？ そんなことを言う人はモグリです！ 50号でやっと記念号出すくらいのORJですよ？ 静かに存在し続ける同人誌なのですよ！ というわけで今後ともヨロシクよ♥(受)

※アンケートは15日PM0:00時点の結果です。

## みなさんのコメント

まさにシナリオのないドラマ！小沢側坑口は残っていたなんて！それも時代劇でしか観ないような丸太三本のみで支えられた代物が。私も読んでいてコーフンし、そして息が詰まりそうでした。

[編] なぜ小沢側坑口だけ残っていたのかは分かりませんが、私も驚きました、大いに。(ヨ)

とても面白かったです。こんなトンネル？があるんですね。  
鉾山こえ～

いやー潜り込むところは『もうやめてー！w』と、リアルで言ってしまいましたw

[編] 共感していただけて嬉しいです。私も『もうやめてー！（真顔）』でしたから。（ヨ）

**鉱山という設備全体を考えると、地中に巨大な設備が埋蔵されているのに対し、暗闇の坑道の見える範囲がものすごく狭いことの対比に強烈な印象を受けました。文献から、夢幻の道を見つけ、その実態の一角を明らかにした探索は印象深いですね。**

[編] 鉱山は、そこで働いている人以外にとってはブラックボックスに近いので、机上調査も現地調査の両方で、道路とは違った難しさを感じました（ヨ）

**別働隊の調査と通洞の映像、大変興味深い物があります。**

[編] 一緒に探索する以外にも、仲間の存在は大きいことを実感しましたです。（ヨ）

**ORJの記事になるからには、つまらないエンディングでないことは期待していましたが、前号で充分期待させて持ち上げて、見事に応える内容だったと思います。**

- このような通洞の発見
- 細田氏の事前調査との連携も素晴らしいです。

**入洞は、もっと手前まででも充分です。見てて怖い！**

[編] コチラもひやひやしていました。「果して前後編に分けてしまったけど、評価して貰える内容だろうか？」と。道路ネタじゃないと特に、皆様の評価に対して臆病になります。（ヨ）

**ハラハラしながら読ませてもらいました。たった7%で心を挫かれそうになったのですからヨッキさんもまだまだ成長しないとですね。きっと日本にはもっと魅力的でもっと残酷な獲物がたくさんあるはずですよ。私はORJを読むことで背中を押ささせていただきます。ただ、ケデヤには気をつけてくださいね。**

[編] 仰るとおりです、了解！ ……（でもこわいよう）（ヨ）

**久しぶりに読み応えのある記事でした。黒背景も久しぶりに見た気がしますw**

[編] 黒背景と自分撮りは、追い詰められたときがほとんどですからね（笑）。（ヨ）

voice

「もう、そこまで、やめとき！」と、何度もつぶやきながら読み進めました。久しぶりに、手に汗握る展開でした。「現在も管理下にある」ことには、猛烈な興味がありません。鉱山には、きっと、永遠に明かされないことがたくさんあるのでしょうか。

[編] 地中に埋もれてしまったとはいえ、かつての我々の営みの一部ですから、なんとかこの目で確かめたいという気持ちにはなりますよね。(ヨ)

「通洞の内部は現在も管理下にある」これは強烈ですね。カミオカンデ的か、731部隊的か想像力発揮しまくりです。・・・ってもっと強烈なのはあの穴に入っていけるヨッキ・・・！

[編] 「あの音」がなければ、管理されていると言われても信じられなかったと思います。(ヨ)

大変面白かったです。ヨッキさんが恐れる髪の毛ですが、おそらくは植物(木?)の根です。電気の配線が通っている電気マンホールなんか開けてみると、例の気持ち悪い髪の毛がコンクリの壁を突き破ってピット内に侵入し、うじゃっと溜まっていたりして確かに気持ち悪いです。亀裂から地下水や雨水なんかも入ってくるので、たいて

いマンホールを開けてみると「髪」があれば水没しています。きもちわるっ。

あと、気にされていた音ですが、鉱排水を集水して水処理設備に導水する導水管からの音が、送水している水中ポンプの音だと思います。

八幡平にかつてあった松尾鉱山も現在では鉱毒排水処理施設がJOGMECにより運転されていて、かつての坑道に閉塞プラグ(おそらくは通洞の閉塞地点の戸板の向こうのコンクリ壁のものと同様のもの)をうって、水処理施設に送水しています。詳しくは松尾鉱山のwikipediaや岩手県のホームページなどご覧になってください。

坑内排水を処理?するために集水したかった、そのためコンクリで両方から通道をふさいだ。何か予備的な、緊急的な意味合いで仕切り弁がそばにあったのではないのでしょうか。

そんなわけで今も管理されてるのではないのでしょうか。長々と失礼いたしました。

[編] マンホールにもですか……怖い。その他、詳しい解説をありがとうございました！今後とも、どうぞよろしくです。(ヨ)

Readers Voice

## Q2 隧道レッドデータブック (42) 八知山隧道 (三重県)

5 おもしろかった・役に立った	6
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.9

### みなさんのコメント

すばらしいです。トンネル掘削のトロッコのレールもある写真。

## Q3 勝手に奈良県近代化遺産調査月報

2012.6. (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	6
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.9

### みなさんのコメント

調査お疲れ様でした。今回は補強されているRC橋もさることながら、特に索道関係が興味深くて面白かったです。

読みやすく有難かったです。

大変興味深かったです。次回も期待します。

ひとつの事柄を掘り下げるレポがキレているnagajis氏ならここまで種種雑多もさも有りなん。それぞれの歴史やその背景はちゃんと押さえてますね。・・・あっ、調査委員・・・。

五新線について調べ始めた所だったので、参考にさせていただきます。

#### Q4 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	2
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

#### Q5 総合評価

5 おもしろかった・役に立った	4
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

Q6 今号で印象に残った記事を教えてください（いくつでも選択可）。

夢幻の道を追う	5
TRDB・八知山隧道	2
奈良近遺調月報	3
Readers' Voice	1
REAR TYRE	1
その他	0

#### みなさんのコメント

**素晴らしいヨッキさんの行動力。尊敬を越えています。**

[編] ありがとうございます。(ヨ)

