

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます



RJ第74号（2012年5月発行）アンケート結果

Q1 夢幻の道を追う 第十回 阿仁隧道（前編）

（by ヨッキレン）

5 おもしろかった・役に立った	10
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.9

編集部周辺もとうとう梅雨に突入しました。いまのところは晴れ優勢な毎日ですが、そのうちジトジト・シトシトな雨の毎日になってしまうのでしょうか。皆さんのお住まいの地域ではいかがですか？ 負けないように頑張っていませう！（受）

※アンケートは15日PM21:00時点の結果です。

みなさんのコメント

まさしく歴史に埋もれていた隧道を掘り起こす作業に感銘を受けました。

ところで、統合版P.17とP.18の間で文章がつながっていません。1、2行こぼれているのではないのでしょうか。

P.17末「本邦を代表する大」P.18冒頭「手県にある」

[編] すみません、編集ミスしました・・・修正しましたので差し換えをお願いします。（今回は早いよ：な）

歴史的背景、その過程、よくわかりました。

説明だけの前編でかなりハードルを上げているところを見ると後編は・・・？ 凄いのかな？

[編] え？ あ、いや…。

まだ「探索が終わっていない」んですよね…。 まあ、現地探索の最終成果はどうなるうとも、既にかきたいことはある程度沢山あるので、どうか「後編」も見てやって下さいね！！
(三)

いやー後編が待ちきれませんw

次回が楽しみです。

その長大通洞の痕跡でも残っていれば…………。

[編] どうでしたか！！ 何か痕跡は残っていませんか？！（←白々しく） (三)

やっぱり失われた道（隧道）を求める探検ものは面白い
です。

次号が待ち遠しいです！

期待させて、落とすのは無しですよ。

次号、楽しみに待ってます。

Q2 東日本大震災の記録

JRバス関東・白棚線（白河市）(by TUKA)

5 おもしろかった・役に立った	6
4 ↑	0
3 ふつう	1
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

みなさんのコメント

大船渡線、山田線でのBRTの話で、先行例として白棚線があまり言及されず、なんだか変だなあって思っていたのですが、専用道路が同じ震災で被害を受け、一部不通になっていたとは思いませんでした。

[編] 前例として余り触れられないのは、現状を見る限り成功例とは言えないからですかねえ。

白棚線の被災状況については全く報道されなかったため、私も気付くのが遅れて今頃になってしまいました。(つ)

あの時の傷が未だに癒えぬ事が画面を通して伝わってきます。忘れてはいけないのはもちろんのこと、伝えていく事と記録に残すことは大変重要だと認識させられました。

[編] すでに一年以上経ってるんですけどね…………。(つ)

Q3 ニノ俣森林軌道 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	10
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

みなさんのコメント

川を巡り、岩をうがち、鋼索を架け、材木を運んでいたわけで、明瞭に残る工作物が規模の大きさを感じさせます。

[編] この探索、見ているだけでももうスゴク楽しそう！ もちろん当人たちは必死でしょうが、こんな場所に巡り会えたら、ほんと楽しくて仕方ないと思う～。いいいいいな～！！ (ヨ)

[編] masaさんについていっただけなので楽でした～ (な)

昨年秋からあの丸木橋を目指して4度アタックしているのですが、今回ニノ俣が記事になっていたのも初めて買わせて頂きました。片洞門の上下左右を攻めてみましたがやはり高嶺の花ですね。10キロの梯子持ってあの階段昇り降りしたのに全然役にたたなかったのも良い思い出です。あと、今回の記事でいくつかの疑問が解けました。

とても参考になりました。

[編] ぜひとも突破して下さいm (_ _) m。ポンコツな私には無理でした。(な)

以前に探索した場所だったので、今回 初めて購入しました。見落としたヶ所がいくつかありました。ニノ俣森林軌道は奥が深いですね。大変面白かったです。

[編] 次回は余裕があれば大和谷の探索を報告します。途中で引き返したので参考にならないかも知れませんが…どんなに大変なところかは書けるかと思います。(な)

Q4 勝手に奈良県近遺調月報 2012.5.

5 おもしろかった・役に立った	4
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

Q5 Readers' Voice

Q6 総合評価

Q7 今号で印象に残った記事を教えてください（いくつでも選択可）。

Q8 ご意見承ります。

[編] …と、以上コメントなしです。みんな飽きちゃったのか、それともプラトリー状態に突入したのか……（な）

[編] nagajisイラネって言われるよりましじゃない？（受）

[編] まあ、ねえ。（な）

[編] システムがおかしいというのも考えられるわね。（受）

[編] そういうのに気づくのって制作の最後のほうなんだよね。で、次号発行までにチェックしようと思って、そのまま忘れちゃうパターン。よくないですな。そろそろ仕組みを見直す時期かなあ。受付、ヨロシク。（な）

Readers' Voice

この記事の感想をお聞かせください。

公式サイトアンケート のほか、下記フォームからお送りいただくこともできます。みなさまのご意見、お待ちしております！

1. この記事はいかがでしたか？

←つまらない・役に立たない	ふつう	おもしろい・役に立つ→		
1	2	3	4	5

2. コメントをどうぞ！

（空欄でも結構です。内容は「日本の廃道」公式サイトや本誌で公開する場合があります。公開を希望されない場合は「公開不可」にチェックを。）

公開不可

次号発行まで保留