

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます



RJ第72号（2012年4月発行）アンケート結果

Q1 特濃！廃道あるき 第三七回
国道45号旧々道 辞職坂道路 ～後編～

5 おもしろかった・役に立った	14
4 ↑	1
3 ふう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

あっという間にG.W.が終わってしまい、五月病気味の受付です…
…。今年は天気も良くなかったことなかったですか？ 行く
先々で雨・雨・雨、まるで私の美貌に嫉妬してるかのようだったわ（はいそこ笑わない）。初夏はもうちょっとすっきりした天気であってほしいものだけわ……。ともかく、前号アンケートの結果を報告します。（受）

※アンケートは15日PM3:00時点の結果です。

みなさんのコメント

現在も“ 険道 ”として生きている前編区間と、かつての道と周辺住民との関わりや変遷が垣間見れた（特に移設されたと思いきお墓）この後編区間とで、いっそう趣きのある記事として拝読いたしました。

[編] ありがとうございます。もう少し全体に満遍なく“人の匂い”があつたらもっと印象深かつたんでしょうけれど、その希薄さがまた、「人が歩くような道じゃないんだな」という実感に繋がりましたね（ヨ）。

辞職坂も歩いて欲しかった！

[編] 相当キツイらしいので怖じ気づきました…。←嘘です！ 実は仕事の途中だったので、時間がなくて…（おいおい…それでいいのか…バレないのか？）（ヨ）

私も歩いて見たくなりました。

[編] のんびり歩ける廃道として、結構オススメします。細々としたエスケープルートも結構あるし、そんなに危なくないし、藪も全体的に浅いですね。（ヨ）

**松茸山とバラして大丈夫ですかね・・・（汗）
まあ三陸沿岸は意外なほど松茸取れるところがあって、
地元でも親戚が取ってるから大丈夫かな・・・。**

[編] ORJを読んで下さっている紳士な皆様に限って、問題無いはずですよ（ヨ）。

実に興味深いレポートです。

バカボンパパと一緒に歳の中年親父『みんな』は、ますます、かつての廃道探究に燃えております。

次回も期待しております！！

追伸：役人どもめ、早いとこ被災地域のインフラ復旧と、

仮設住宅で不便な生活を送っていらっしゃる皆様に援助するべし。

私の会社でも、他会社のご協力により、被災地の子供たちの笑顔を取り戻すべく、アンパンマン列車を各被災地に運行します。四国さまありがとうございます！

[編] 三陸の誇りある皆様、私も日本海側から応援しています！（ヨ）

ここまで迂遠な車道を作ろうとした意図は「近代化」を求めたからではないでしょうか。それが地元の人には無用の長物だったとしても。しかし、あの石垣は精緻なものなのか、結果オーライなのか・・・。

[編] 地面を削るという単純な行為の積み重ねで結構な近道が出来る「峠」と較べ、同じくらい比高のある「谷」の場合は、長大橋という労力だけでなく高度な土木技術も無ければ超えません。その点で田野畑が生来背負った不利は、生半可ではなかったように思います。（ヨ）

あの長い迂回路！荷車馬車を通す意気込みが感じられませんが確かに歩くのはしんどいですね。

[編] ぶっちゃけ、探索中にもなにか「だるいな」と思いました。でも、ほとんど手つかずの古車道の廃道があんなに長々と残って…贅沢言いました私。（ヨ）

ヨッキさんのレポートは内容もさることながら、終盤の考察・結論がいいですね。これからも楽しみにしています。

あと、統合版P.70中の「ちょっとここで、路肩から下の斜面をを覗き込んでみた。」の「をを」がダブってます。ご連絡まで。

[編] ありがたい感想と誤字のご指摘、重ねて御礼申し上げます。大抵最後の〆をどうするかは、執筆の途中で決めています。探索中に思いつくこともあります。大抵はいろいろ考えてレポートを書いている最中に、「最後にこれを言いたい！」が見えてくる感じです。(ヨ)

[編] 一ヶ月経ってしまいました。修正しておきますね・・・(な)

Q2 千葉の穀倉地帯を潤す道 ~両総用水~ (by みんな)

5 おもしろかった・役に立った	5
4 ↑	4
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.6

みなさんのコメント

みなさまいかがでしたでしょうか？先人たちのおかげで、当方も潤っております。寄稿者本人が評価するわけにはまいりませんので、皆様の評価をお願いいたします。(み)

[編] 私からもお願いしまーす！(な)

[編] 匿名でいいコメントをいただいているんですけど、公開できないのが残念です。(受)

灌漑水路いいですね！昔京都にいたのですが水路隧道から流れでる勢いよい水流をみて琵琶湖からの長い隧道を掘削した先人の意気込みと苦労を感じました。今度は鉄の道とのこと、大変楽しみにしております。有難うございました。

Q3 旧橋紀行 (44)

旧国道115号・岩弓堰橋 (猪苗代町) (by TUKA)

5 おもしろかった・役に立った	3
4 ↑	2
3 ふつう	1
2 ↓	0
1 つまらなかった役に立たなかった	0
平均点	4.4

みなさんのコメント

東北内陸の道路開拓のおかげで、今日の地元の方々の生活と私たちオプローダーの活動ができるのであります。先人たちの知恵と勇気と犠牲に、ただただ頭の下がる思いです。

Q4 セピア色のポートレート (3) 清水トンネル工事絵葉書 (by 受付)

5 おもしろかった・役に立った	10
4 ↑	3
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

みなさんのコメント

一体どこで手に入れられたのかと思うほど、貴重な絵葉書群だと思います。当時の様子を堪能するのもさることながら、戦前の日本の工業水準と技術力の高さを改めて知ることができました。

[編] トアル古本屋ノ片隅ニ埋モレテタYO! (ジスオ)

清水隧道工事は、劣悪な作業環境のもと完成させた貴重な財産です。

廃止された茂倉信号場(跡)が気になります。どなたか教えていただきたいものです。(他力本願ですいません) 工事現場の絵葉書? そのことが衝撃的でした。でもそれだけ大事業だったことが伺えます。そして情報伝達手段が乏しかった時代ならではの表現方法だなと感心しました。絵葉書、奥が深い。

今もこんな絵葉書があったら趣味者にはいいグッズ!

Q5 隧道レッドデータブック (41) 天辻隧道 (奈良県)

5 おもしろかった・役に立った	3
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

Q6 勝手に奈良県近遺調月報 2012.4.

5 おもしろかった・役に立った	3
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.6

Q7 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	0
4 ↑	0
3 ふつう	1
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	3

Q8 総合評価

5 おもしろかった・役に立った	4
4 ↑	3
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.6

Q9 今号で印象に残った記事を教えてください (いくつでも選択可)。

特濃! 廃道あるき	
国道45号旧々道 辞職坂道路 ~後編~	1
寄稿・千葉の穀倉地帯を潤す道 ~両総用水~	1
旧橋紀行・旧国道115号・岩弓堰橋 (猪苗代町)	1
セピア色のポートレート (3)	1
隧道レッドデータブック (41)	0
勝手に奈良県近遺調月報 2012.4.	0
Readers' Voice	0
REAR TYRE	0
その他	0

Q10 ご意見承ります。

みなさんのコメント

統合版第一部P.113 (最後のページ)の「目次へ戻る」をクリックすると分割版の目次ページが開いてしまいますので、修正していただけると幸いです。

[編] 失礼しました、修正版を上げておきます～。(な)

掲載号
無料で
さしあげます

表紙用写真 募集中!



条件：廃道（旧道）、廃橋、廃
隧道など廃な道の写真であるこ

と。季節感があるとなお可です（なくても可です）。

サイズ：1280×960（SXGA）以上または150万画素以上。
大きければ大きいほど助かります。

宛先：とりあえずnagajis@the-orj.orgまで。メールに添
付してお送りください（撮影場所・写真についてのコメ
ントも添えて下さいまし）。

※いただいた写真は画像処理・加工することがあります。



廃句も募集中。

なんとなく作って
なんとなく募集してみる逃避。

形式：問いません。自由律詩です。投稿先同上。

Readers' Voice

この記事の感想をお聞かせください。

公式サイトアンケートのほか、下記フォームからお送りいただくこともできます。みなさまのご意見、お待ちしております！

1. この記事はいかがでしたか？

←つまらない・役に立たない ふつう おもしろい・役に立つ→
1 2 3 4 5

2. コメントをどうぞ！

（空欄でも結構です。内容は「日本の廃道」公式サイトや本誌で公開する場合があります。公開を希望されない場合は「公開不可」にチェックを。）

公開不可

次号発行まで保留

Readers