

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます



RJ第71号（2012年3月発行）アンケート結果

Q1 特濃！廃道あるき 第三七回 国道45号旧々道 辞職坂道路 ～前編～ (by ヨッキレン)	
5 おもしろかった・役に立った	11
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

春真っ盛りの今日この頃、皆様はいかがお過ごしでしょうか？
事務局近くの桜はもう盛りを過ぎて花吹雪状態です。ここ一週間ほどで一気に季節が進んだカンジ～。探索にもってこいの季節、じゃんじゃん出かけてたくさん発見しましょう！ というわけで、季節は進めど代わり映えのしない本コーナー、はじめます。(受)

※アンケートは15日PM3:00時点の結果です。

みなさんのコメント

現役県道であり、そして険道でもある前編と、まったくの廃道である後編とのコントラストがニクいです。ちなみに考えたのですが、自転車をデポされる際に“付近捜索中です”などと記入したカードをボディに括りつけるのはいかがでしょう。

[編] デポした車や自転車の何かメッセージを残すことは、それを見た第三者に少し以上の安心を提供出来る行為だと思いますが、万が一悪意ある人に見つかった場合、「所有者はしばらく戻ってこなさそうだ、近くにいなさそうだ」と判断させる危険もある…という意見が、以前「山さ行がねが」の掲示板で出されたことがあります。それで私も悩んでおります。(ヨ)

三陸沿岸地域には、過去の津波の教訓から「この下に家を作るな・・・」という言葉が残されています。(ご存知の方も多いはず)

復興に大切なこの国道45号をよくぞ探索してくださいました！

[編] はい、姉吉の津波碑は私もこのときの旅で拝見しましたよ。素晴らしい郷土愛を感じました。(ヨ)

**道の歴史と合わせて見ると非常に面白いです。
次回が楽しみです。**

[編] 後編はいかがだったでしょうか？ 正直、以前の「槇木沢」と比較するまでもなく「遺構」という意味では地味な物件だった(おっと、あとがきから読んでいる人ごめんなさい)と思いますが、それでも紹介したくなる力を持った廃道でした。「長大橋」という最適解は分かっているのに、様々な事情でいかんともし難く、不便な道に甘んじるしかなかった東北の田舎の典型的古車道風景が、周囲の「寒村」らしい景観と一緒に伝えられていれば嬉しいです。この日の時間的な都合で、人の話を聞いて歩けなかった事には、少々悔いが残っていますが…。(ヨ)

日本の土木建築の凄さは地方にこそ見出せるのではない

でしょうか？こんなところに橋を、こんなところに隧道を、と。不便を解消しようとするその貪欲さがあって先進国となりえたと思う。・・・私はそれを享受してるだけ・・・。

[編] 貴殿のコメントに感銘を受けました。土木の意義は、単にコストパフォーマンスだけでは量れないものがありますよね。10人が10ずつの不便さに甘んじることと、100人が1ずつの不便さを感じる事。最大多数の最大幸福のためには両者は均等に解決されなければならないはずですが、実際には後者の声が強くなりがちだと思います。現代はもっとこの格差が広がっている気がします(それは、交通弱者と呼ばれる人々に顕著です)。(ヨ)

Readers' Voice

Q2 東日本大震災の記録的廃句

本宮第二中学校 (by TUKA)

5 おもしろかった・役に立った	4
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

みなさんのコメント

今もなお東日本大震災の復興が進んでいない地域が多すぎます。

いったい国は何をやっておるのかね・・・と言いたいです。

どの政党も本気で復興をする気があるのでしょうか。

あまり表に出ませんが、千葉県旭市も大きな被害を受けました。

いまだに仮設住宅で生活している人もいます。

このルポは、この国にも警鐘を鳴らしている貴重なものですね。

[編] 復興が進まないのは余りにも大規模だったこともあるでしょうが、それにしても遅いですね。

千葉県旭市の被害状況も気になります。

ご投稿をお待ちしております。(つ)

鉄筋コンクリート、しかも学校の校舎が、かなり酷く破壊されていることに驚きました。とても貴重な記録だと思います。それにしても、この校舎の中に居たであろう中学生たちは、無事だったのでしょうか？ちょっと心配になりました。

[編] 地震発生時の状況は分かりませんでした。当時ケガ人が出たというニュースには触れませんでした。(つ)

Q3 寄稿・富士五湖周辺の廃隧道三題 (by みんな)

5 おもしろかった・役に立った	0
4 ↑	4
3 ふつう	2
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	3.7

みなさんのコメント

富士五湖周辺にこのような廃隧道があったとは知りませんでした。楽しく読ませていただきました。

[編] 非常に個人的で適当な印象ですが、山梨県は昭和初期の不況時代に盛んに道路隧道を作っているような印象を受けます。『本邦道路隧道集覧』を見ると特にそんな印象です。これも地方色でしょうか。どなたか徹底調査されてはいかがでしょう？ (な)

Q4 夢幻の道を追う 第九回

一等大路第三類第四十三号 淀川北岸線 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	5
4 ↑	4
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.6

みなさんのコメント

堂々と地図に載っていると、そこにはない現地のほうがマボロシに見えてくるのが不思議ですね。自分も、宮ヶ瀬湖の周回道路でそれを感じました。

ところで余談ですが、文中に何度も出てくる柴島というのは、関東在住のものには、なかなか「くにじま」とは読めないですね。まあでも、日暮里、木下、安食なんてのは普通に読めるのですが。

[編] しまった！ ルビ振るの忘れた！ (な)

[編] まあ、読んで下さる方はわかって下さってるみたいだから、いいんじゃないですか。(受)

24ページの斜めに立っている家の場所を Google Maps で見てみたところ、空中写真には送電線が写っているんですね。この写真に写っている駐車場のところに鉄塔が立って

いるのが見えます。

かなり拡大しないと見えないですが、15ページの家のところからずっと繋がっています。

2007年1月の空中写真ということですから最近撤去されたようですね。

[編] そうやって送電線路として使われていたのが区画割の残っている理由でしょうか。隣が関西電力の敷地になっているようなので、その名残りかも知れません。(な)

いや～面白かったです。この道路が出現した時代そのものが、国際情勢的に色々とキナ臭くなっていくこともあるので、拠点防衛における軍の関与とかさらに想像は膨らみますね。あるいは別の重要工事から目をそらせるためのダミー構想だったとか.....おや? 誰かが来たようだ。

[編] 逃げて! 超逃げて! (受)

[編] ってもう間に合わないんじゃ..... (な)

Q5 勝手に奈良近遺調月報

5 おもしろかった・役に立った	4
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

Q6 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	0
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

Q7 REAR TYRE

5 おもしろかった・役に立った	1
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.4

Q8 今号で印象に残った記事を教えてください（いくつでも選択可）。

特濃！廃道あるき 第三七回	5
東日本大震災の記録的廃句	1
寄稿・富士五湖周辺の廃隧道三題	0
夢幻の道を追う	2
勝手に奈良近遺調月報	1
Readers' Voice	0
REAR TYRE	0
その他	0

みなさんのコメント

「日本の廃道」を通じて、「道」とは何か、先人たちの知恵と勇気、決断力、犠牲・・・、その恩恵を受けている我々は・・・

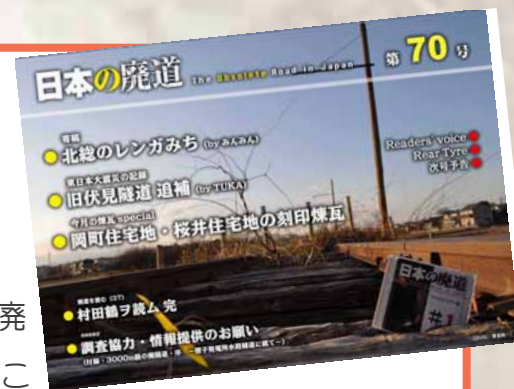
今後もみんなでこの国の、貴重な財産を求めていきましょう！！

[編] イエス・サー！！ (ヨ)

[編] サー！！ (受)

掲載号
無料で
させていただきます

表紙用写真 募集中！



条件：廃道（旧道）、廃橋、廃隧道など廃な道の写真であること。季節感があるとなお可です（なくても可です）。

サイズ：1280×960（SXGA）以上または150万画素以上。大きければ大きいほど助かります。

宛先：とりあえずnagajis@the-orj.orgまで。メールに添付してお送りください（撮影場所・写真についてのコメントも添えて下さいまし）。

※いただいた写真は画像処理・加工することがあります。



廃句も募集中。

なんとなく作って
なんとなく募集してみる逃避。

形式：問いません。自由律詩です。投稿先同上。

