

読者のみなさまへ。今月号、私はおやすみをいただきました。ご期待くださっている方がおりましたら、謹んでお詫び申し上げます。来月からは復活できると思います。実はこの後記の原稿も、岩手県にある道の駅田野畑の車泊している車内で書いています。今月おやすみをいただいた理由となった、ある仕事でここにいます。東日本大震災の津波の被災地を南から北まで、たくさん巡りました。個人的には、ボランティア活動などをしない物見遊山目的であっても、より多くの方が被災地の現状を生で見るべきだと感じました（もちろん、オプローディングと同じでマナーを守って）。自然の猛威はもちろんですが、人の団結した強さに、本当に心打たれました。やっぱ日本は最高だな。

それでは来月また、おあいしましょう。（ヨッキレン）

今回の北総レンガ兄弟はいかがでしたでしょうか。千葉県のリンガ同志は多いですが、鉄道を除くと限られています。今回の物件は読者の皆さんはご存知の方も多と思います。今後も「日本の廃道」に寄稿して、盛り上げたいと思っています。青春時代の「オブ」を今再び！！（みんな）

コタツの脇に資料の山ができた。
たまに崩れてケツにぶつかり、イラッとする。
カラーボックスを貰ってきて、そいつらを片っ端からぶち込んだ。
カラーボックスはぎっしぎし。
なのに資料の山は低くならない・・・なんでだ・・・。(TUKA)

今回から、寄稿された方にもココのコメントをいただくことにしました。前々からやりたかったんですけど、毎度バタバタしてしまって出来てませんでした。皆様、よろしく～。
個人的にはいま大阪市の都市計画事業と橋めぐりがブームです。改めて橋の多さにびっくり。そして無くなった橋の多いこと！ その痕跡を探して市街を歩き回り、小さな発見を重ねています。（nagajis）

BEAR TYRE