

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます



RJ第69号（2012年1月発行）アンケート結果

Q1 特濃！廃道あるき 第三六回

深浦宮林署 追良瀬川森林鉄道 ～後編～ (by ヨッキれん)

5 おもしろかった・役に立った 20

4 ↑ 1

3 ふつう 0

2 ↓ 0

1 つまらなかった・役に立たなかった 0

平均点 5

受付です！ 前号の私の記事、大好評だったみたいでウレシイです♥ 次回はどこにしようかしら〜と、今からワクワクしています。どうぞ、お楽しみに！

そうそう、ORJは今号で70号の節目を迎えました！ ワーイ！パチパチ!! って、編集部みんな忘れてない?! せめて編集長！ なんかコメント出さないさいよ!! (受)

アンケートは15日AM17:00時点の結果です。(な)

みなさんのコメント

廃線はレールが残っていると燃えますねえ。

[編] ね！ (ヨ)

細田氏のご飯、なんでこんなに美味そうに見えるんでしょう・・・私も試してみたくなりましたw

[編] ぜひお試しアレ、私もちゃっかり試してみましたが、美味しいですよ〜。(ヨ)

ネタは最高なのですが...レール枕木と騒いだ割に流して
る印象を受けたので原因を考えたのですが、道中の写真
が散漫的。ORJだと、紙面の都合もあるから難しいかも
ですが。写真と写真の繋がりをもっと意識してもらえら
と、一緒に歩いている気分倍増かも。

[編] ご意見ありがとうございます。今後の参考にさせていただきますm(__)m! (ヨ)

井桁型橋脚は、林鉄の作業線だけではなく、本線の作業
中迂回線や、事故災害などの仮復旧にも使います。タイ
国鉄で近年実見しました。戦争中の鉄道でも活用された
ようです。byこぶた

[編] なるほど。そういう仮設用途にはうってつけですものね。勉
強になります。(ヨ)

文中にあった木組み井形の橋脚ですが、戦時中の鉄道連
隊の架橋演習の写真で。

本線での使用例としては、会社名は失念しましたが、私
鉄(東急?)と他社線の仮連絡線で数年実用されていた
と紹介がありました。

いずれも文献のタイトルを忘れてしまいました。ご案
内しておきます。

[編] 興味深いです。もし後日資料名が分かったら、こっそり?教
えて下さいね。(ヨ)

昔の林鉄跡がこんなにも残っているとは...よく探索
していただきました。非常に面白かったです。発掘され
たレールたちもさぞ満足していることでしょう。

レールがたくさん残っている事に驚きました。それと、
ラストの細田氏とHAMAMI氏の写真がいい感じですね。

[編] 成し遂げた男たちの顔ですよ(笑)。(ヨ)

レール王国素晴らしいです。風景も美しいですね。現役
時代のトロッコ写真を見たいですね。

[編] 現役当時の写真、深浦町史にも載っていないし、見たことが
ないですね。見てみたいですね。(ヨ)

青森県民です。驚きました。レール残存の噂は何度か耳
にしたことはありましたが、まさかこれほど状態がいい
とは...!

[編] そんな“噂”があったことに驚きです。他の噂も聞かせて欲
しいかも...(ヨ)

おもしろかったです。
行ってみたくなったよ。

いつもながらの体力勝負のレポお見事です。そして、細田、HAMAMI両選手の参加で硬軟織り交ぜた道中はなかなかです。ただひとつ苦言を呈するとしたらレールを発掘するOFF会に参加するにはちょっと遠すぎる・・・。

[編] 確かにちょっと不便な場所ですが、それもまた面白いと言う事で…もし発掘OFFの告知をしたら、無理を押しでも参加して欲しいですよ。(ヨ)

ダルマのそばでの「入換」シーンに感激してしまいました。
またリンクされていた山いがのレポートも読み、伝わってくる興奮を感じながら、一気に読ませて頂きました！

[編] 細田氏がはにかみながらもイキイキしてましたよね！(ヨ)

Q2 東日本大震災の記録

旧伏見隧道 後編 (須賀川市) (by TUKA)

5 おもしろかった・役に立った	10
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

みなさんのコメント

> 4月はまだ大きな余震が頻繁に発生し、恐怖に怯えていた時期だったのだ
17年前を思い出しました。
しばらくは、高いところに物が置けなかったです。

[編] うちもそうですねえ。

実家では寝室のタンスが倒れ、布団に押し掛かりました。
地震が夜中に発生していたら布団ごと潰されていたでしょう。
(つ)

TUKA氏のレポは土木資産(もしくは遺産)の価値を改めて認識できます。そうやって日本の現在があるのかと。

[編] 有名無名に関わらず、目に見えるもの見えないもの、全国にたくさんあるんでしょうねえ。(つ)

Q3 セピア色のポートレート(2)矢の川峠 (by 受付)

5 おもしろかった・役に立った	12
4 ↑	4
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

みなさんのコメント

いい記事だ。それとカシミール3D強力。

[編] この記事を作るのに、カシミール勉強しました〜♥ (受)

[編] 実業之日本社の磯部さんにいただいた「カシミール3D入門」が大活躍です。感謝！ (な)

新旧比較、すごく面白いです！

素晴らしい現場検証ありがとうございました。写真中心で、コメント少ないことが一層効果的でよかったですと思います。

これからも同じようなレポート拝見したいです。

[編] そうよそうよ！nagajis余計に喋りすぎ！ (受)

[編] ぐぬぬ・・・ (な)

絵葉書の表紙のイラストがインパクトありすぎです。大昔の漫画かSF本の表紙みたい。ボンネットバスがUFOの

ようw「美と力の象徴」って... 当時の世相とも関係あるんですかね。

レポートの前文もいいですね。

付け足しみたいになってしまいますが(汗) 本文ももちろん良かったです。

[編] 時代の雰囲気をよく表しているイラスト・キャッチフレーズですね。私も大好きです。(な)

矢の川昭和道の現役時代を見せていただき有難うございました。当時の開けた風景でみると栈橋やループ隧道はすごいですね。断崖絶壁に通されたことが実感出来ました。地図と写真の構図を見比べて撮影場所を想像するのも楽しかったです。

カシミールと実際の景色の重ねあわせが新鮮だった

峠の茶屋の写真に写る石垣、プラットホームに見えてしまいました...。

乗っている人が道路側を見ているのでなおさらです。

絵葉書と同じ場所にいく...ということがどれだけ辛いかわ、
「水曜どうでしょう」で十分知らされていますが、それをしのぐ猛者を見ました。

しかし昭和の絵地図には趣がありますね。

こういう企画は大好きで、個人的には5点を超えて6点です。

[編] ネタ候補をいくつか押さえてます。次回もお楽しみに！ (受)

Q4 隧道レッドデータブック(40) 氷坂隧道(福井県)

5 おもしろかった・役に立った	5
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

みなさんのコメント

たのしいレポートありがとうございます。

最後のページ?、キャプションが「ため池北岸」とありますが、南岸では?

[編] いけません、これ直すの忘れてました。訂正します…(な)

とても味のある明治隧道ですね。

[編] 同じ並びにもう一つ古い隧道(大正竣工、昭和改修、現在はコンクリートで封鎖)があります。次回はそれを紹介する予定です。どこにでもあるような廃隧道なんですけど、他と密接な関係にあるので、取り上げさせてもらいたく思っております。(な)

[編] もうちょっと廃々した物件のほうが喜ばれるのでは?(受)

[編] わかっちゃいるけどネタがないのよ…(な)

Q5 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	3
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

Q6 総合評価

5 おもしろかった・役に立った	1
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

みなさんのコメント

次回も、期待しております。ただ怪我などなさらぬよう、気を付けてください。

[編] そうですよー。nagajisみたいになっちゃだめですよー(受)

[編] 返す言葉もございません。(な)

Q7 今号で印象に残った記事を教えてください（いくつでも選択可）。

特濃！廃道あるき 深浦営林署 追良瀬川森林鉄道 ~後編~	7
旧伏見隧道 後編	1
セピア色のポートレート	4
隧道レッドデータブック	1
夢幻の道を追う補遺	1
Readers' Voice	0
REAR TYRE	0
その他	0

Q8 ご意見承ります。

まもなく東日本大震災から1年を迎えようとしています
が、「道」としての復興の様子の特集はいかがですか。他
力本願ですいませんが。

「日本の廃道」から、復興に向けた情報発信し、被災地
を応援できたら素晴らしいと思います。

うーん。お腹いっぱいになったんだけど、なんかちょっ
と不満足。ずれたたとえなら恐縮ですが、コース料理を
食べ終わって、お腹いっぱいなのに、デザートが食べた
くなるような気分なのにデザートがでてこない感じ。

しばらくその理由を考えて気がついた。紀伊半島の
nagajis氏のレポートがないからだ。nagajisさんの渾身の
レポートなしでは、本当にお腹いっぱいになれないと気
がつかしました。決して、新淀川新橋のレポを否定するつ
もりはありませんが、Tukaさん、ヨッキさんのレポなく
してORJが完成しないように、nagajisさんの渾身のレポ
のないORJはどこか残念です。nagajisさん、お忙しいと
思いますが、次回作をご検討ください。

[編] 身に余るご期待、ありがとうございます。今回はnagajisくっ
さい140ページがありますので、読んで過飽和になっていた
だけたら幸いです。(な)

[編] なにこのコメント、編集長の自作自演じゃないの？ (受)

[編] 読者様に向かってなんという口の利き方！失礼な！ (な)

[編] 八方美人…… (受)

