

第一部

特濃！廃道あるき 第三六回

## ● 深浦営林署 追良瀬川森林鉄道 ～後編～ (by ヨッキれん)

第二部へ





使われなくなった道を敢えて使い、  
通れなくなった道を敢えて通る。  
そんな道とのつきあい方に魅力を感じる人々  
“オブローダー”のための情報誌。  
それが「日本の廃道」である。

同時に、  
道としての役目を終えた廃道に、  
なにがしかの価値を見いだそうとする試みでもある。

時とともに失われた物は取り戻せないが、  
失う前に、出来ることがある。  
この日本を陰から支えてきた老兵たちに、光を当てたい。  
そこに息づく想いを、伝えたい。



# 国道413号 旧山伏隧道



▲旧山伏隧道の山中湖側です。正面には以前食堂のようなものがあったと記憶しておりますが。



▲せっかくの扁額に、政友会総裁、鈴木喜三郎などと彫っております。ちなみにこの方は、立憲政友会第7代総裁(昭和7年～昭和12年)です。



▲現在の山伏トンネルです。

20年ぶりの富士五湖方面旧隧道の旅、最後は国道413号(道志みち)にある、旧山伏隧道です。1982年3月に現山伏トンネルが開通しました。心霊スポットでもメジャーな隧道です。稲川淳二のお話にも登場したことがあります。 [増田明彦]