

● 旧伏見隧道 上 (by TUKA)

夢幻の道を追う 第八回

● 新淀川新橋

隧道レッドデータブック (39)

● 安養寺隧道・北山隧道 (仮称) (福井県)

Readers' voice ●
Rear Tyre ●
次号予告 ●

第一部へ



使われなくなった道を取って使い、
通れなくなった道を取って通る。
そんな道とのつきあい方に魅力を感じる人々
“オブローダー”のための情報誌。
それが「日本の廃道」である。

同時に、
道としての役目を終えた廃道に、
なにがしかの価値を見いだそうとする試みでもある。

時とともに失われた物は取り戻せないが、
失う前に、出来ることがある。
この日本を陰から支えてきた老兵たちに、光を当てたい。
そこに息づく想いを、伝えたい。

「日本の廃道」編集部



旧佐室隧道



◀ 旧佐室隧道の大原則は、旧雄勝隧道のようです。まあ、スノーシェッドではなく落石覆いですが。

▶ 旧佐室隧道と旧佐室歩道トンネル(大多喜側)です。



千葉県いすみ市にある国道465号発坂峠にある旧佐室隧道(昭和30年竣工)です。現在は新トンネルが開通(平成20年竣工)し、閉鎖されています。旧隧道は幅員が狭く、昭和50年には旧隧道脇に歩道用トンネルが竣工しましたが、こちらも閉鎖されています。千葉県のHPによると、「覆工コンクリートの劣化など老朽化が著しく、また覆工背面に空洞化が存在し崩落の危険性が高い」との理由で新しい佐室トンネルが掘られたとのこと。[増田明彦]