

祝

無事発刊

廃道をゆく

3



今回は  
いつもの2人に加え

### ROUTE GUIDE 国道411号 白丸トンネル旧道と数馬の切り通し

## 白丸～数馬

簡単なのに濃厚な道のり  
 ダーダーダーダーダーダーダー  
 ダーダーダーダーダーダーダー  
 歴史と自然を結ぶ道の歴史や数馬のなごり、  
 第一のマイナーロード。  
 標高差が約18kmに及ぶが、  
 小段小段の坂上から坂を下る2.5kmは  
 気が通じており、  
 見応えでも、かなり静かな。




035

## 5つの時代の道を見る!!

### 入道にのりこり

DATA  
 全長約18km  
 最高標高約1800m  
 最低標高約1000m  
 所要時間約2時間



034

### ROUTE GUIDE 国道20号(甲州街道)大妻水崎旧道

## いしへの甲州街道をゆく!!

東京から一番近い(?)明治街道の廃道



DATA  
 全長約18km  
 最高標高約1800m  
 最低標高約1000m  
 所要時間約2時間

042

# トリさんも参加!

そして  
「2」に執筆された方や  
読者のみなさんにも  
参加を呼び掛けました。

結果…

総勢 **19** 人もの

大執筆陣に！

この場を借りて  
お礼申し上げます。

おかげさまで  
バラエティに富んだ  
廃道が  
掲載されました。

# 北は北海道から…



国道230号旧道 有珠 (by のがなあつし)

有珠山の噴火で廃道になった区間が“災害遺構”として保存されている。一般には未公開の場所を許可を得て取材。



# 南は沖縄まで！



旧与那大橋 (by 一柳亮太)

沖縄本島屈指の難所「与那の高坂」を解消するため  
昭和10年に建設された。昭和48年まで国道58号として機能。

# 全国各地...



通行止

糸魚川  
湯原温泉

国道148号旧道 大町～糸魚川 (by すどきち)

豪雪地帯の急峻な山と谷深い姫川との間を縫う「スノーシェッド銀座」。写真は信越国境・葛葉峠。

# 津々浦々…

**板貝峠と笹川流・恵比寿浦の廃隧道 (by 渡辺 迅)**

日本百景の一つに数えられた海府浦の、山越えの迂回ルートと、浦々の暮らしを結んだ道と。

# 由緒ある明治新道の廃道

熊野街道 矢の川峠 (by やのこ小僧)

明治21年に尾鷲－木本間に開通した新県道と、昭和の矢の川安全索道を詳説。標高差800mに果敢に挑んだ人々の記録。

# 見棄てられた元国道

## 椎谷隧道 (by しろ)

昭和6年に開通、戦後に国道へ昇格しながら“酷道”と揶揄され降格された新道。平成17年の台風で命脈を断たれ今に至る。

# 忘れられた廃隧道。

旧行合隧道（興津東隧道）（by まきき）

隧道王国・千葉県に残る貴重な石造隧道。明治中期に建設され、戦後間もない昭和28年に廃止され、歴史に埋もれていた。

# 忘れられてない廃隧道も



## 中山隧道 (by QED)

山古志村の人々が独力で掘り上げた長875mの素堀隧道。廃止後も記念碑的存在として保存され、今では選奨土木遺産である。



# もちろんあります。

**萱切隧道 (by 福岡の自転車乗り)**

地元医師・内野東庵の発起によって穿たれた隧道。明治36年竣工。その恩を忘れまいとする地元有志によって復元された。



# 歴史の巖を...



国道118号 鳳坂峠 (by TUKA)

這って登るほど辛い難所だったことからこの名がある峠。明治・大正・昭和初期・高度経済成長期・平成と改修が重ねられた姿を追う。

# 丁寧になぞり...



山上街道 (by 富田 薫)

霊峰・山上ヶ岳を目指して行者が歩いた旧街道。忘却の彼方にある3つの廃峠と明治県道時代の素堀隧道を紹介する。(写真・小南峠旧道)



# 埋もれた遺構や

熊野街道の煉瓦製ねじりまんぼ道路橋梁 (by 杉野晋士)

これまで存在が知られていなかったねじりまんぼの道路橋。明治県道・熊野街道の廃道区間にひっそりと架かる。

# 今まさに 矢われようとしている



**木谷原橋 (by taihei)**

明治中期に輸入され、九州鉄道で使われていたプレファブ・ポーストリングトラスの転用橋。ダム建設で水没する運命にある。



# 歴史的遺構など

**岩松大橋 (by 巻幡信次郎)**

大正10年に竣工した鉄筋コンクリート桁橋。優れたRC橋が多いことで知られる愛媛県の草創期の作。平成23年に取り壊される。



# 廃道の最前線を

国道157号 通行止区間 (by 緋田真吾)

長年通行止めのままで実質廃道になりつつある国道157号。通行止め区間には御し難い崩壊地形と闘った歴史が刻まれていた。

**ガッツリ語っていただきました。**

**一円坊隧道 (by TEC)**

国東半島最古と目される、明治23年竣工の素堀隧道。実は今でも市道として管理台帳に記載されている。

改めて感謝 (ry



見よ!これが現代日本をつくった礎だ!!

イカロスMOOK

# 廃道をゆく

日本全国の  
「道路の痕跡」を  
まだまだ辿る!!

とっておきの  
**廃道48本**を  
地域別に完全網羅!!

全国廃道ファイル

●廃道グラフィティ ●北海道・東北の廃道 ●関東の廃道  
●中部・北陸の廃道 ●関西の廃道 ●中国・四国・九州の廃道

●ヨッキれんとnagajisのオブ道場 旧式道路標識で廃道のお宝探し  
／線形を知れば、道はますます面白くなる! 廃道につきものの石壇を鑑賞してみよう!  
／近代道路の黎明期・明治の道は謎に包まれている! 廃道専門同人誌「日本の廃道」  
●【コラム】廃道界の紅一点が語る!! 女性オブローダーのススメ

面白いので  
ぜひ買って  
ください。

買う/面倒なほどハ  
近ク/図書館ニ  
購入シテモラオウ!

アアア/ア!  
ハハハ/ドカホンゾウ

あやかし  
↑  
あやかし