

特濃！廃道あるき 第二六回

## ● 宇津峠 初代車道 (三島新道)

(by ヨッキれん)

旧橋紀行 (34)

## ● 福島交通軌道線・ 長岡跨道橋

(by TUKA)

北摂線描

## ● 屏風岩旧道

(by nagajis)



使われなくなった道を取えて使い、  
通れなくなった道を取えて通る。  
そんな道とのつきあい方に魅力を感じる人々  
“オブローダー”のための情報誌。  
それが「日本の廃道」である。

同時に、  
道としての役目を終えた廃道に、  
なにがしかの価値を見いだそうとする試みでもある。

時とともに失われた物は取り戻せないが、  
失う前に、出来ることがある。  
この日本を陰から支えてきた老兵たちに、光を当てたい。  
そこに息づく想いを、伝えたい。

「日本の廃道」編集部

# 駒ヶ岳ケーブルカー



CASIO EX-V8 F4.6 S1/125 ISO200

かつては年間100万人を輸送した、箱根駒ヶ岳のケーブルカー。

小田急と西武の二大資本が、箱根を舞台に観光と交通の主権を争った「箱根山戦争」。これは小田急側の駒ヶ岳ロープウェーに挑んだ、西武側の“道”だった。

正式名称:伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線

開業:昭和32年11月

廃止:平成17年9月

撮影:平成21年1月

[ヨッキレン]