

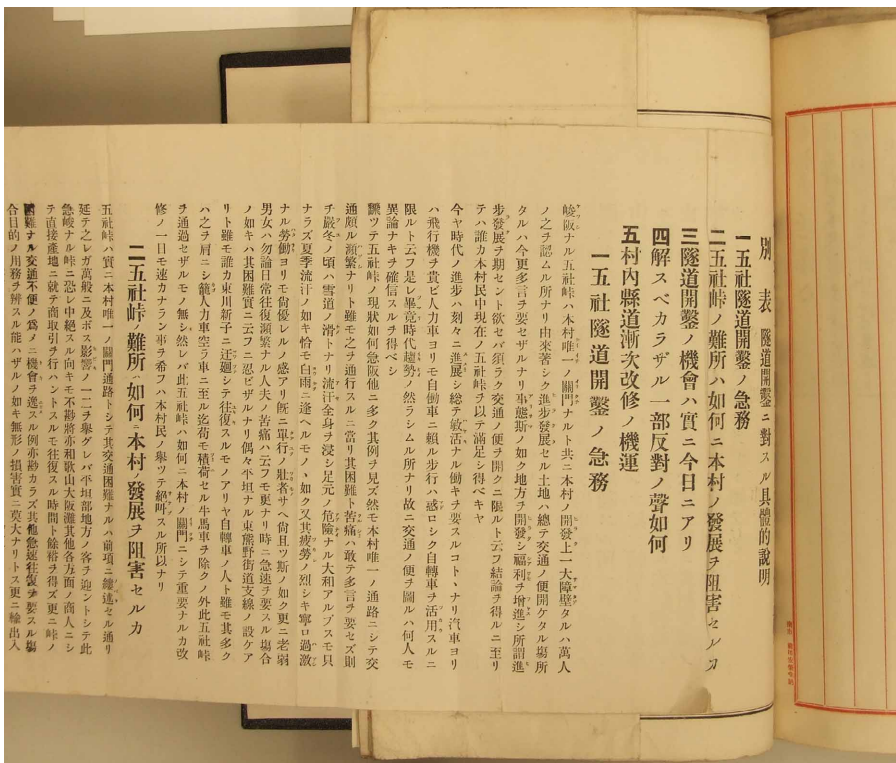
※ Pick Up

日本の廢道 第39号 2009年7月15日発行 The OR Desk
写真・文章の著作権は表記のない限り各記事の著者に帰属します
乱丁・落丁はお取り替えます

書くまで死ねるか。

五社峠にまつわる3つの補題。

東熊野街道Odyssey 第三章 五社峠補遺



別表 隧道開鑿ニ對スル具體的説明

一五社隧道開鑿ノ急務

二五社峠ノ難所ハ如何ニ本村ノ發展ヲ阻害セリヤ

三隧道開鑿ノ機會ハ實ニ今日ニアリ

四解スベカラザル一部反對ノ聲如何

五村内縣道漸次改修ノ機運

一五社隧道開鑿ノ急務

峻険ナル五社峠ハ本村唯一ノ關門ナルト共ニ本村ノ開發上ニ大障礙タルハ萬人ノ之ヲ認ムル所ナリ由來著シク進歩發展セル土地ハ總テ交通ノ便開ケタル場所タルハ今更多言ヲ要セザルナリ取懸テ如何地方ヲ開發シ福利ヲ増進シ所謂進歩發展ヲ期セント欲セバ須ラク交通ノ便ヲ開クニ他レト云フ結論ヲ得ルニ至リテハ誰カ本村民中現在ノ五社峠ヲ以テ満足シ得ベキヤ

今ヤ時代ノ進歩ハ刻々ニ進展シ總テ軟活ナル働キヲ要スルコトナリ汽車ヨリハ飛行機ヲ貫ヒ人力車ヨリモ自動車ニ類ル歩行ハ感シク自轉車ヲ活用スルニ限ルト云フ是レ畢竟時代趨勢ノ然ラシムル所ナリ故ニ交通ノ便ヲ圖ルハ何人モ異論ナキヲ確信スルヲ得ベシ

二五社峠ノ難所ハ如何ニ本村ノ發展ヲ阻害セルカ

五社峠ハ實ニ本村唯一ノ關門道路トシテ其交通困難ナルハ前項ニ述べタル通り延テ之レガ萬般ニ及ボス影響ノ一二ヲ舉グレバ不堪部地方ノ客ヲ迎ントシテ此急峻ナル峠ニ恐レ中絶スル向キモ不辭將亦和歌山大坂道其他各方面ノ商人ニシテ直接産地ニ就テ商取引ヲ行ハントスルモ往復スル時間除却ヲ得ズ更ニ峠ノ難所ヲ交通不便ノ爲メニ機曾ヲ造スル例亦尠カラズ其他急峻往復歩要スル場合目的ヲ用務ヲ辨スル能ハザルノ如キ無形ノ損害實ニ莫大ナルト更ニ輸出

※他にもあります。