

# 峠データベース マニュアル

2009.6.15.ver



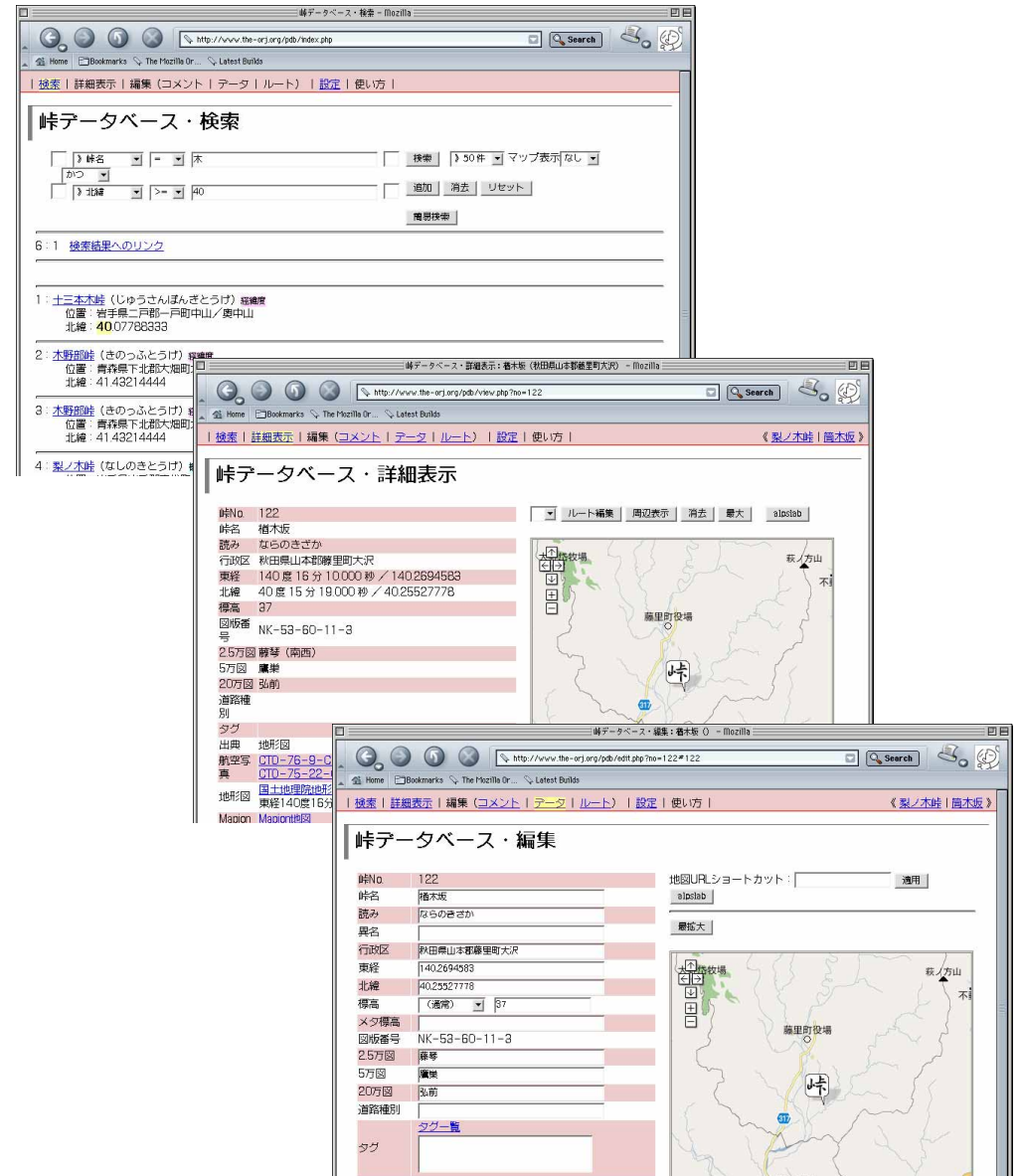
# 峠データベース(pdb)とは What is pdb?

## 概略

峠データベース(以下pdb)は名前の通り峠のデータベースです。日本全国の峠地名(峠、越、峠、嶮、峠、坂など)約7000を収録。峠名や読み、所在地、経緯度などを対象にして強力な検索を行なうことができます。

国土地理院地形図に掲載されている峠を基礎に、書籍等から収集した峠を加え、峠の来歴や個人的な登峠記録をつけてあります。大半の峠はGoogleMapsで地図表示させることもできます。

pdfのデータは誰でも自由に参照できます。データの修正やコメント・タグ付加も自由です。それによってデータベースを充実させたいと考えています。みなさんのご協力をお願いします。





# 基本画面

## Basics

画面上部に各モードへのリンク等を表示する帯（ナビメニュー）があります。検索、詳細表示、編集（コメント・データ・ルート）、初期設定の各モード間の移動はこのナビメニューを使います。

ナビメニューの下に現在のモードが表示されます。これ以下の表示はモードによって変わります。

詳細表示、編集、初期設定の各モード間では検索結果と対象となる峠が保持されます。



ナビメニュー

# 検索 (index.php)

# Search (index.php)

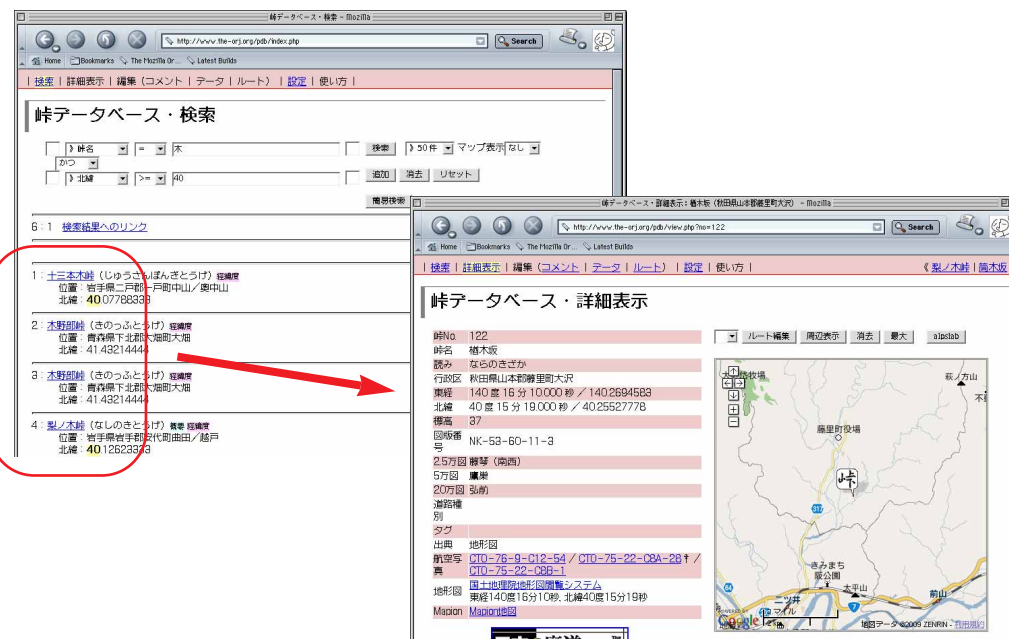
## 概要

検索ページです。デフォルトでは簡易検索画面になっています。峠名、読み、行政区に対して部分一致検索を行います (GoogleやYahoo!などの検索エンジンに近いイメージ)。

検索結果のリンクをクリックすると詳細を表示します (詳細表示モードに移行します)。

[[詳細検索](#)] ボタンをクリックすると、より詳細に条件を指定して検索することができます。以降はこの [詳細検索] について説明します。

※「簡易検索」は将来廃止するかも知れません。ご了承ください。



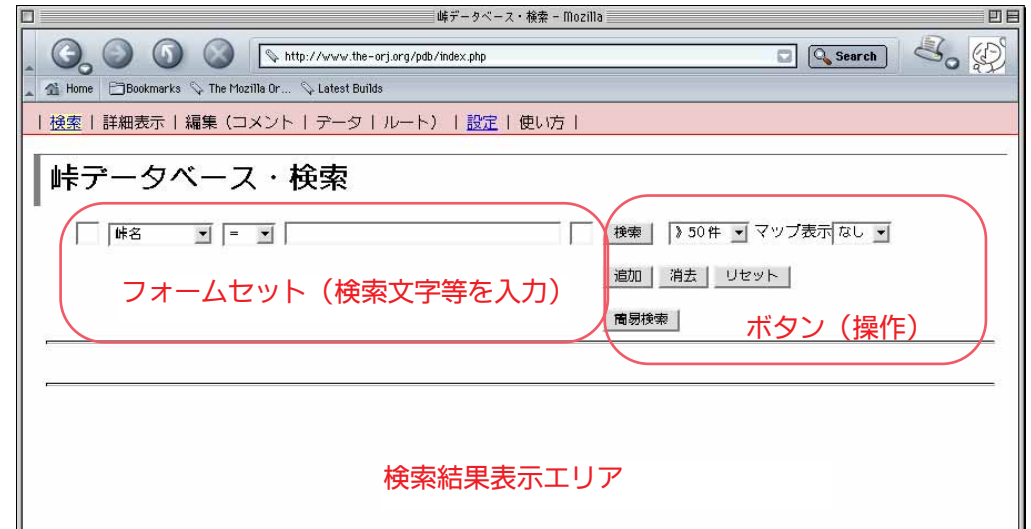
# Search (index.php)

## フォームの構成

「詳細検索」の画面は、入力フォーム一式（以下**フォームセット**）、フォームや結果表示を操作するボタン類、検索結果の表示エリアに分かれています。

フォームセットは検索式（検索条件）を組み立てるためのものです。数式のようなイメージで、検索語を入力したり、検索対象や条件式を指定したりして検索式を作ります。具体的な方法は次ページ以降の例をご参照ください。

フォームセットは **[追加]** ボタンで増やすことができ、複数のフォームセットを組み合わせて複雑な検索式を作ることができます。フォームセットを減らす時は **[消去]** ボタンをクリック。初期状態に戻すには **[リセット]** ボタンをクリックします。



**対象セレクト**  
検索対象を指定

**等号セレクト**  
検索条件を指定

**検索語フォーム**  
検索語を入力



**括弧フォーム**  
検索式をまとめる括弧を入力  
(フォームセットを増やした時に利用)

## 検索の例

---

斜体はフォームセットで組み立てた検索式を表します。  
→以下はその結果です。

### 「桜峠」を検索

*峠名 = 桜峠*

→「桜峠」「大桜峠」「霧桜峠」がヒットする

### 「さくらとうげ」を検索

対象セレクトで検索対象を選べます。

*読み = さくらとうげ*

→「桜峠」「佐倉峠」がヒットする

### 大峠を検索

何もつけなければ部分一致検索に。

*峠名 = 大峠*

→「千田大峠」「大峠」がヒットする

### 大峠だけを検索

ダブルクォーテーション「"」で括ると完全一致検索になります。

*峠名 = "大峠"*

→「大峠」だけがヒット

### 福島県の大峠だけを検索

「追加」でフォームセットを増やし、条件を追加できます。

*峠名 = "大峠"*

*かつ*

*行政区 = 福島県*

### 福島県～山形県境の大峠を検索

*峠名 = "大峠"*

*かつ*

*行政区 = 福島県*

*かつ*

*行政区 = 山形県*

### 福島県と山形県の大峠を検索

左右の小さなフォームにカッコ『()』を入れると条件式をまとめられます。

*峠名 = "大峠"*

*かつ*

( *行政区 = 福島県*

*または*

*行政区 = 山形県 )*

※フォームセット間の「かつ」「または」はAND、ORに相当します。  
優先度は「かつ」>「または」です。

## 北緯40度以北の大峠を検索

等号セレクトを不等号に変えることで範囲指定ができます。

峠名 = "大峠"

かつ

北緯 > 40

→岩手県、青森県、北海道の大峠がヒット

※経緯度は度単位表記とd/m/s表記が使えます。後述

## ひらがなだけで構成される峠を検索

不等号は文字に対しても有効です（文字コードの大小で判定されます）。

峠名 >= あ

かつ

峠名 <= ん

→あづり越～わらび峠がヒット

※「>」「<」でも同じ結果になります

## 「峠」以外の峠を検索

等号セレクトの「!=」は否定を表します。

峠名 != 峠

かつ

行政区 = \*

→〇〇越、〇〇峠などがヒット

※「\*」は任意の一文字を表す特殊文字です。後述

## 特殊表記を使った検索

「\*」「\*」は任意の一文字にマッチします。

峠名 = 大\*峠

→大ヶ峠、大休峠、大倉峠などがヒット

峠名 = \*

→全ての峠がヒット

「 」 「 」 (全角/半角スペース) を挟んで列記するとAND検索になります。

峠名 = 大 坂

→中大坂、大八坂、大地の坂などがヒット

「、」「、」で列記するとOR検索になります。

峠名 = 杉、松、桧

→ワラダ松峠、一本杉峠、檜峠などがヒット

経緯度に対して「度/分/秒」表記が使えます（通常は度単位）。

東経 > 135/0/0

かつ

東経 < 135/30/0

→東経135度～135度30分の範囲の峠がヒット

不等号は次の表記も使えます。

東経 = 135<#<135/30/0

→東経135度～135度30分の範囲の峠がヒット



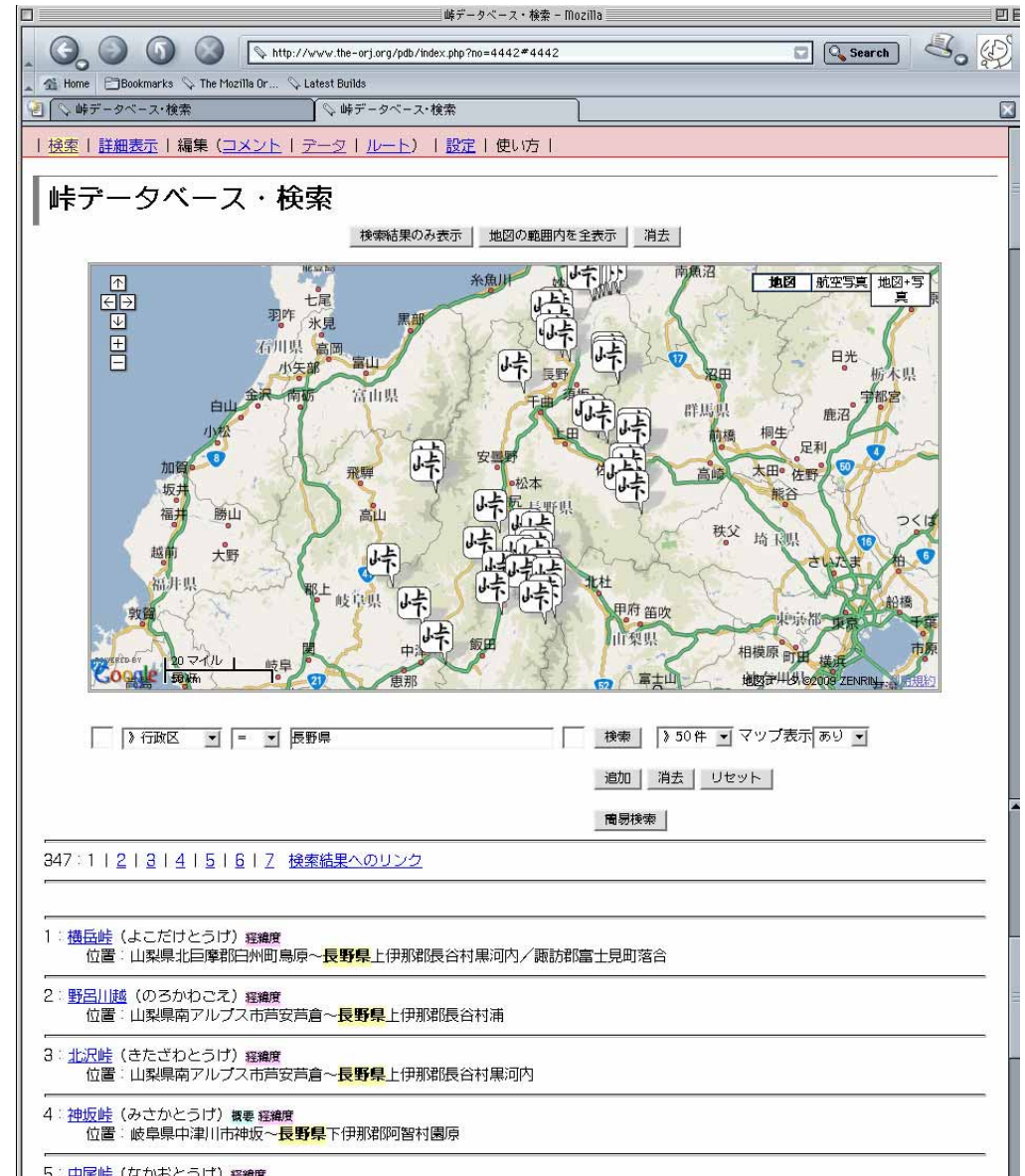
## 検索結果の見方と操作

検索結果の該当部分はハイライト表示されます。検索結果に「**経緯度**」があるものは経緯度情報が、「**概要**」があるものはコメントがついていることを示しています。峠名をクリックすると **詳細を表示** します。

検索結果の表示件数は「検索」ボタン横の **セレクト** で設定できます。デフォルトでは50件です。検索結果上部に表示される **数字のリンク** で前後を移動します。

**マップ表示** を「あり」にして検索すると、経緯度情報があるものをGoogleMapsで表示します。件数が増えると表示に時間がかかりますのでご注意ください（表示件数セレクトの制限が有効です）。

「**検索結果へのリンク**」は検索式を再現するリンクになっています。自サイトやblogに張り付けると検索結果を示すことができます。



The screenshot shows a web browser window displaying the '峠データベース・検索' (Mountain Pass Database Search) website. The page features a map of Japan with numerous mountain passes marked with calligraphic labels. Below the map, there are search filters for '行政区' (Prefecture) set to '長野県' (Nagano Prefecture) and '検索' (Search) with '50件' (50 items) selected. A list of search results is displayed below, each with a numbered link and a brief description of the pass's location.

347: 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | [検索結果へのリンク](#)

- 1: [横岳峠](#) (よこたけとうげ) 経緯度  
位置: 山梨県北巨摩郡白州町鳥原～長野県上伊那郡長谷村黒河内/諏訪郡富士見町落合
- 2: [野呂川越](#) (のろかわこえ) 経緯度  
位置: 山梨県南アルプス市芦安芦倉～長野県上伊那郡長谷村浦
- 3: [北沢峠](#) (きたざわとうげ) 経緯度  
位置: 山梨県南アルプス市芦安芦倉～長野県上伊那郡長谷村黒河内
- 4: [神坂峠](#) (みさかとうげ) 概要 経緯度  
位置: 岐阜県中津川市神坂～長野県下伊那郡阿智村園原
- 5: [中尾峠](#) (なかおとうげ) 経緯度

# 詳細表示 (view.php)

# View details (view.php)

## 概要

登録データを詳細に表示します。経緯度情報が登録されているものは、地図、国土地理院地形図閲覧システム「[ウオッチーズ](#)」、[国土交通省国土画像閲覧システム](#) の該当する航空写真へのリンクも表示されます。登録されたコメントもこのモードで見ることができます。

検索結果が複数の時は、ナビメニュー右端に前後の検索結果へのリンクが表示されます。検索結果を縦覧する時に便利です。

詳細表示にリンクを張る時はアドレスバーのURLをお使いください。#以降はあってもなくても動作します。

ナビメニュー「[編集 \(コメント\)](#)」リンクをたどれば [コメント編集モード](#) へ。「[編集 \(データ\)](#)」をクリックすれば [データ編集モード](#) になります。「[編集 \(ルート\)](#)」は新規に [ルート](#) を登録するモードになります (登録済みのルートを修正する場合は地図上部の [[ルート修正](#)] をクリック)。



# View details (view.php)

## 項目解説

### 峠No.

pdb上での峠の管理識別番号。

### 峠名

峠名。地形図に掲載されているものを基本として採用しています。これが正しい（唯一無二のもの）というものではありません。

### 読み

峠名読み。正しいという保証はありません。

### 行政区

峠の位置する行政区名。2県にまたがる時は「～」で、市町村字にまたがる時は「/」でつないで表示します。2004年以前の市町村名で記録されていることが多いです（新市町村名はMapionリンクのリンク先を参照してください）。

### 標高

国土地理院が公開していた50mメッシュの数値地図から算出したものがデフォルトで登録されています。精度があまり良くないので、経緯度情報をもつ峠が初めて詳細表示された時、ALPSLAB 標高APLで取得したデータと差し換えています。

### 東経/北緯

世界測地系に基づく経緯度。±1秒程度の誤差があるはずですが、場所が不明で経緯度が登録されていない峠もあります。

The screenshot shows a web browser window with the address bar containing the URL `http://www.the-orj.org/pdb/view.php?no=1`. The browser's navigation buttons (back, forward, home, stop) and a search bar are visible. Below the browser window, a navigation menu includes links for [検索](#), [詳細表示](#), [編集](#), [コメント](#), [データ](#), [ルート](#), and [設定](#). The main content area is titled '峠データベース・詳細表示' and displays the following information:

峠No.	122
峠名	榎木坂
読み	ならのきざか
行政区	秋田県山本郡藤里町大沢
東経	140度16分10.000秒 / 140.2694583
北緯	40度15分19.000秒 / 40.25527778
標高	37
図版番号	NK-53-60-11-3
2.5万図	藤琴(南西)
5万図	鷹巣
20万図	弘前
道路種別	

# View details (view.php)

## 図版番号

掲載地形図の図版番号 (1:25,000図)。

## 2.5万図/5万図/20万図

1:25,000地形図、1:50,000地形図、1:200,000地勢図の図版名。

1:25,000地形図はその掲載エリアも表示します。

## 道路種別

国道○号、県道○号、○○街道など、その峠が属する道の種別。

基本的に空欄です。データ編集で追記してください。

## タグ

「廃道」「旧道」「百名峠」「分水嶺」など、峠の分類タグをつけることを想定して設けてあります。基本的に空欄です。データ編集で追記してください。

## 出典

峠 (峠情報) の出典。地形図に記載されている場合は省略していることが多いです。

## 航空写真

国土交通省の航空写真 (国土画像情報閲覧システム) /へのリンク。「†」がついたものが再近接です。

## 地形図/Mapion

国土地理院「[ウオッチず](#)」/[Mapion地図](#)へのリンク。地図URLコンバーターを使えば他の地図サイトのリンクに変換できます。

図版番号	NK-53-60-11-3
2.5万図	藤琴 (南西)
5万図	鷹巣
20万図	弘前
道路種別	
タグ	
出典	地形図
航空写真	<a href="#">CTO-76-9-C12-54</a> / <a href="#">CTO-75-22-C8A-28†</a> / <a href="#">CTO-75-22-C8B-1</a>
地形図	<a href="#">国土地理院地形図閲覧システム</a> 東経140度16分10秒, 北緯40度15分19秒
Mapion	<a href="#">Mapion地図</a>

Maintained by The Obsolete Road in Japan

# View details (view.php)

## ツール解説

地図上部に表示されているボタン（ツール）で地図表示を操作することができます。

### ●GoogleMaps形式の表示のとき

#### [ルートセレクト]

[ルート](#) が登録された峠ではルート番号が表示されます。複数ある場合はここで表示を選択できます。

#### [ルート編集]

登録されたルートを編集します。→[ルート編集](#)へ

#### [周辺情報表示]

地図の範囲内にある峠と隧道をマーカーで表示します。[隧道データベース](#)と連動しています。

#### [alpslab]

地図を [ALPSLAB clip!](#) 形式に切り替えます。ALPSLAB clip!形式はドラッグや拡大はできませんが読み込みに時間がかかりませんので非力なPCをお使いの時に便利です。編集モードでも威力を発揮します。

The screenshot shows a web browser window displaying the '峠データベース・詳細表示' (Pass Database - Detailed View) page. The page features a map on the right side showing a mountain pass area with various landmarks and a sidebar on the left with detailed information.

峠データベース・詳細表示

峠No. 122  
峠名 榎木坂  
読み ならのさざか  
行政区 秋田県山本郡藤里町大沢  
東経 140度16分10.000秒 / 140.2694583  
北緯 40度15分19.000秒 / 40.2552778  
標高 37  
図版番号 NK-53-60-11-3  
2.5万国 藤琴(南西)  
5万国 鷹巣  
20万国 弘前  
道路種別  
タグ  
出典 地形図  
航空写真 [CTO-76-9-C12-54](#) / [CTO-75-22-C8A-28](#) † / [CTO-75-22-C8B-1](#)  
真  
地形図 [国土地理院地形図閲覧システム](#)  
東経140度16分10秒、北緯40度15分19秒  
Mapion [Mapion地図](#)

Mapion 12 マイル

Powered by Google

地図データ ©2009 ZENRIN・利用規約

Maintained by [日本の廃道](#) The Obsolete Road in Japan

#### [消去]

マーカー・ルート表示を消去します。

#### [最拡大]

可能な限り拡大します。

# View details (view.php)

## ●ALPSLAB clip!形式の表示のとき

### [広域／標準／詳細]

地図の拡大率を切り替えます。

### [GoogleMaps]

地図を GoogleMaps 形式に切り替えます。

峠データベース・詳細表示: 榎木坂 (秋田県山本郡藤里町大沢) - Mozilla

http://www.the-orj.org/pdb/view.php?no=122

検索 | 詳細表示 | 編集 (コメント | テーマ | ルート) | 設定 | 使い方 | 《 梨ノ木峠 | 榎木坂 》

### 峠データベース・詳細表示

広域 | 標準 | 詳細 | Google Maps

峠No	122
峠名	榎木坂
読み	ならのきざか
行政区	秋田県山本郡藤里町大沢
東経	140度16分10.000秒 / 140.2694583
北緯	40度15分19.000秒 / 40.2527778
標高	37
図版番号	NK-53-60-11-3
2.5万図	藤琴 (南西)
5万図	藤琴
20万図	弘前
道路種別	
タグ	
出典	地形図
航空写真	<a href="#">CTO-76-9-C12-54</a> / <a href="#">CTO-75-22-C2A-28</a> † / <a href="#">CTO-75-22-C2B-1</a>
地形図	<a href="#">国土地理院地形図閲覧システム</a> 東経140度16分10秒、北緯40度15分19秒
Mapion	<a href="#">Mapion地図</a>

Powered by ALPSLAB clip!

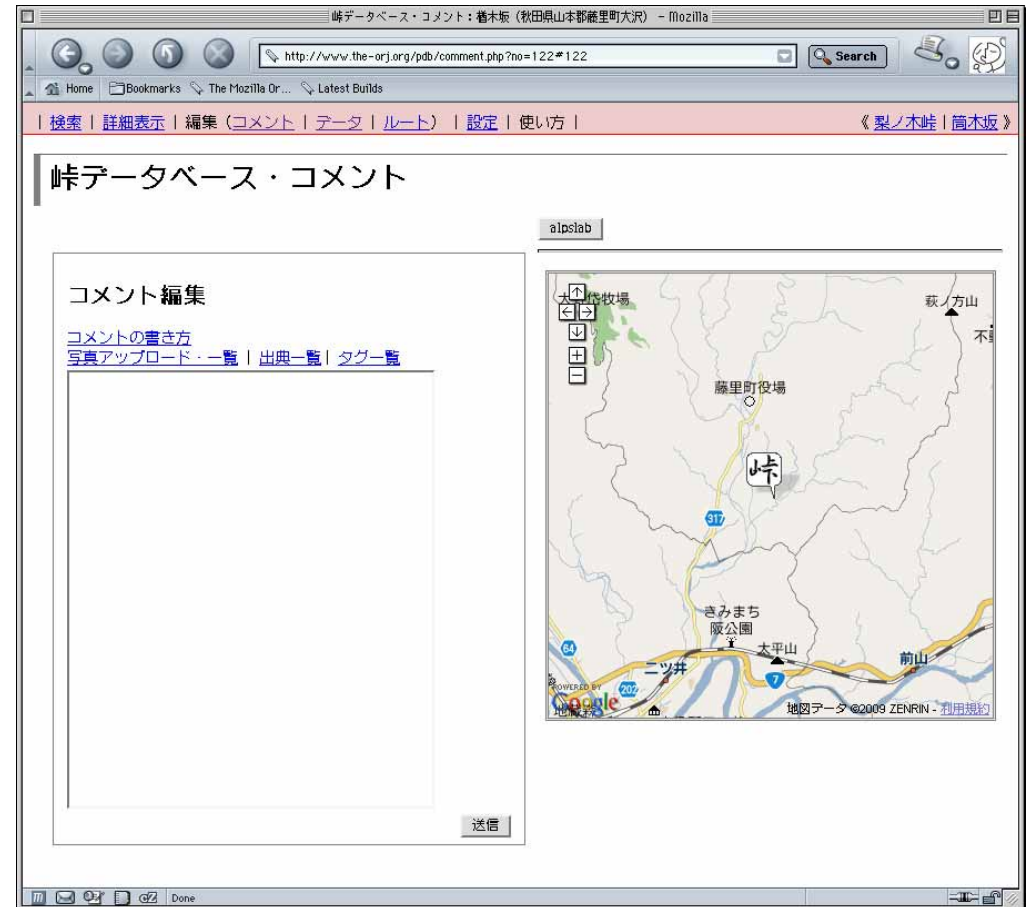
Maintained by **日本の魔道** The Obscure Road in Japan

# コメント編集 (comment.php)

## 概要

峠名や標高といった緒元データとは別に、峠の歴史や現況（走行記録）、関連ページへのリンクなどをコメントとして登録することができます。ナビメニュー「コメント」から。

pdbのコメントはWikipediaの仕組みを真似て誰でも自由に編集できる方針にしました。その峠に関することなら（公序良俗に反しない限り）自由に書き込んでください。個人的な感想、登った記録などでも構いません。



# Edit a comment (comment.php)

## コメントの書き方

wikiライクな表記が使えます。HTMLタグは使えません。

### 見出し

冒頭を「■」で始めると小見出しになります。

■ 峠の概要



峠の概要

### 本文

空行を入れると改段落します。

あああああ。  
これは一行で表示されます。



あああああ。これは一行で表示されます。

あああああ。

これは二行で表示されます。



あああああ。

これは二行で表示されます。

### URL

次の3種類の書き方ができます。

[URL] → [URL](#)

[リンク名|URL] → [リンク名](#)

[峠no] → [峠名](#) (pdb内の該当ページへのリンク)

### 画像

別ウィンドウでアップロードした画像の画像名。詳細は次ページ。

[ (画像名) ] → (該当画像のサムネール)



# Edit a comment (comment.php)

## 画像の配置・アップロード

フォーム上部の「[画像アップロード・一覧](#)」をクリックすると、別ウィンドウが開き、その峠に対して登録された画像の一覧とファイルのアップロードフォームが表示されます。このアップロードフォームを使って画像を追加してください。

追加した画像は自動的に名前がつけられ、この名前を[]で括ったもの（[表示タグ](#)）が表示されます。この表示タグをコメントの任意の場所に入れると該当画像が表示される仕組みです。[画像](#)や[画像名をクリック](#)するとフォームに転記されます。

アップロードする画像のサイズに制限はありませんが、大きなものは自動的に長辺1024ピクセルに縮小されます。画像フォーマットはjpegのみ対応しています。



# データ編集 (edit.php)

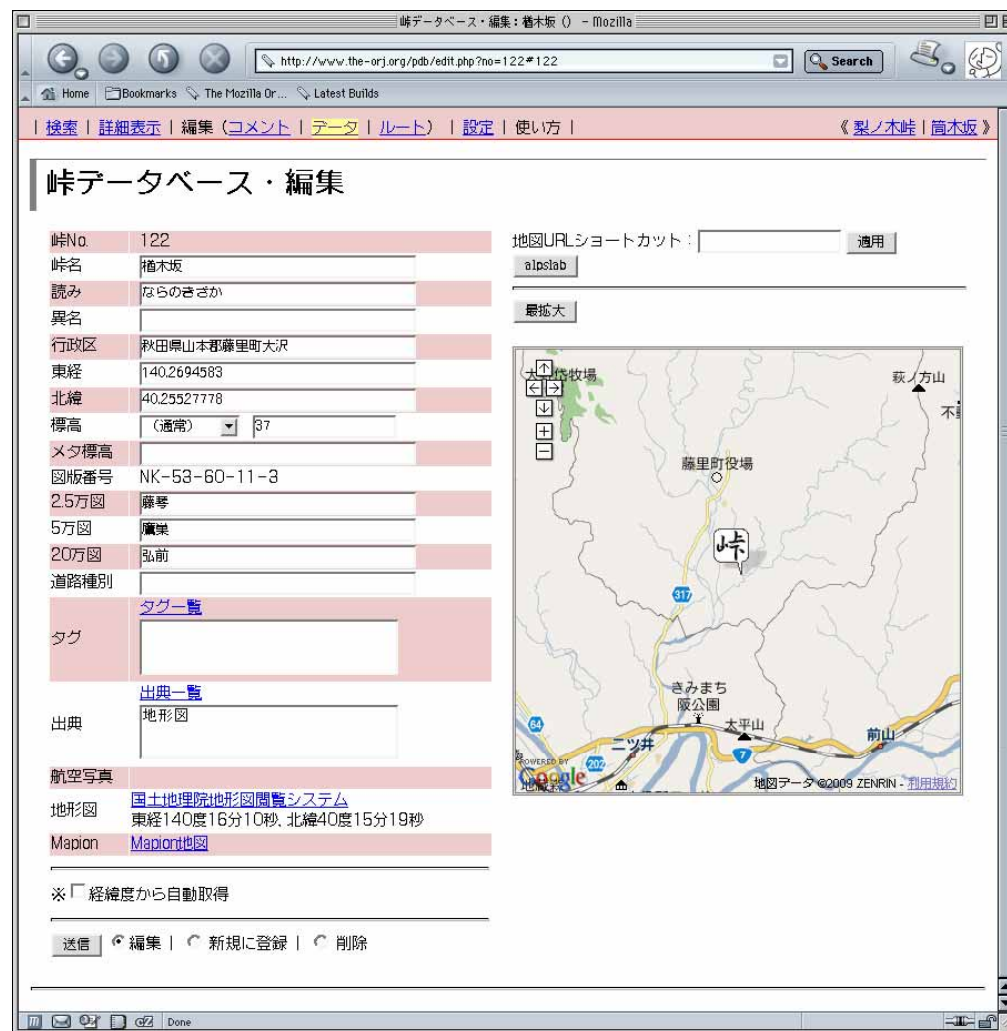
Edit (edit.php)

## 概要

データ編集モードでは峠名、読みなどの緒元データを修正することができます。峠Noと地形図・航空写真へのリンクを除く全データがフォームに出力されますので、中身を修正し、[送信] ボタンをクリックしてください。

ページの下部に修正履歴が表示されます。履歴を巻き戻す機能はありませんが、ここからコピー&ペーストで旧データに戻すことができます。

! 表記の統一をはかるために [ガイドライン](#) を用意しています。  
! 編集前にご一読ください。また編集モードは将来使用制限をかけるかも知れません。ご了承ください。



## 経緯度情報と自動補完

GoogleMaps表示で地図を動かすと、Map中央の経緯度がフォーム経緯度欄に出力されます。または、[地図上部のフォーム](#) に地図サイトのURLを入れて [\[送信\]](#) をクリックすると、その場所を表示し、経緯度が補完されます。新しい峠を追加する時などに便利です。(どちらもデータ欄下の [\[送信\]](#) をクリックしないとデータベースに反映されません。ご注意ください)

「航空写真リンク」、「ウオッチずリンク」、「Mapionリンク」は経緯度情報から自動的に作成されます。またデータフォーム下部の [\[経緯度から自動取得\]](#) チェックを入れて送信すると「行政区」「標高」も自動的に作成されます。

The screenshot shows the '峠データベース・編集' (Mountain Database Edit) page in a Mozilla browser. The form contains the following fields:

- 峠No: 122
- 峠名: 桶木坂
- 読み: ならのきざか
- 異名:
- 行政区: 秋田県山本郡藤里町大沢
- 東経: 140.2694583
- 北緯: 40.25527778
- 標高: (通常) 37
- メタ標高:
- 図版番号: NK-53-60-11-3
- 2.5万図: 藤琴
- 5万図: 藤琴
- 20万図: 弘前
- 道路種別:
- タグ:
- 出典:
- 航空写真:
- 地形図: 国土地理院地形図閲覧システム
- Mapion: Mapion地図

At the bottom, there is a checkbox for  経緯度から自動取得 and buttons for 送信, 編集, 新規に登録, and 削除. A red arrow points from the '北緯' field to a map on the right, which shows the location of the mountain '桶木坂' (Ukikiyama) in the area of '藤里町役場' (Furiori Town Office).

## 「タグ」と「出典」

「タグ」「出典」は専用の入力支援ツールを用意しています。フォーム上部の「一覧」リンクをクリックすると、その時点でデータベースに登録されているタグ/出典を別ウィンドウで表示します。その中にふさわしいタグ/出典があればクリックしてください。フォームに転記されます。

新たなタグ/出典をつけたい場合はフォームに「,」で区切って入力してください。一度登録すれば一覧にも反映されます。

The screenshot shows a web browser window displaying the 'Edit' page for a place entry. The main form contains the following fields:

峠No.	122	地図URLショートカット:	<input type="text" value="alpslab"/>	<input type="button" value="適用"/>
峠名	箱木坂			
読み	ならのきさか			
異名				<input type="button" value="拡大"/>
行政区	秋田県山本郡藤里町大沢			
東経	140.2694983			
北緯	40.25527778			
標高	(通常) 37			
メタ標高				
図版番号	NK-53-60-11-3			
2.5万図	藤巻			
5万図	藤巻			
20万図	弘前			
道路種別				
タグ	<input type="text" value="タグ一覧"/>			
出典	<input type="text" value="出典一覧"/>			

A map of the location is shown on the right side of the form. A red arrow points from the 'タグ一覧' link in the form to a pop-up window titled 'TAGs - Mozilla'. The pop-up window displays a list of tags:

- テスト
- 分水嶺
- 字名
- 旧道
- 県道

Another red arrow points from the '出典一覧' link in the form to the same pop-up window.

## データの新規登録

データ欄の [新規登録] にチェックを入れて送信すると、そのデータが新しい峠No. で登録されます。データベースに収録されていない峠を登録したい時などに使います。

すべてのデータを埋めておくことが望ましいですが、不明点がある場合は「-」もしくは「0」にしておいてください。

道路種別

タグ [タグ一覧](#)

出典 [出典一覧](#)  
地形図

航空写真

地形図 [国土地理院地形図閲覧システム](#)  
東経140度16分10秒, 北緯40度15分19秒

Mapion [Mapion地図](#)

※  経緯度から自動取得

編集 |  新規に登録 |  削除

Done

## 編集ガイドライン

### 峠名

峠名。代表的なものを一つ。地形図に記載のあるものはそれを優先しています。

### 読み

峠名読み。代表的なものを一つ。

### 異名

峠名が複数ある場合に使用。表記は自由です。

### 行政区

経緯度が与えられると自動的に取ってきます（与えられた経緯度の東西南北1秒の地名を取得し、そこから詳細表示で表示される一行表記を組み立てている）。一度取得したものはフォームに出力され、修正可能です。「大字」「字」は省略されます（例：大字山田字垣の内→山田垣の内）が一行表記には影響を与えます。細かく書く場合は個々の表記を統一しておく必要があります。

### 東経／北緯

世界測地系・度単位表記。GoogleMapsと連動。

### 標高

経緯度が与えられると自動的に補完します。測点や三角点などがある場合はセレクトで選択し記入してください。

### (メタ標高)

峠の標高に関するメタ情報。測点、三角点等を入れる予定で...そのままになってます。obsolete。

峠No.	122
峠名	栢木坂
読み	ならのきざか
異名	
行政区	秋田県山本郡藤里町大沢
東経	140.2694583
北緯	40.25527778
標高	(通常) 37
メタ標高	
図版番号	NK-53-60-11-3
2.5万図	藤琴
5万図	廣業
20万図	弘前

## 2.5万図／5万図／20万図

それぞれ記入。図版名を知るにはウオッチずの上部ナビからたどると手軽です。

### 道路種別

国道、県道、市町村道など道路法的な種別。

### タグ

道路状態（旧道、廃道、軽車道、歩道）、峠の分類（分水嶺、県境、塩の道）など。特に必要ではないが入れておくとそのタグで検索できるようになります。

### 出典

あれば。

図版番号	NK-53-60-11-3
2.5万図	藤琴
5万図	廣業
20万図	弘前
道路種別	
タグ	<a href="#">タグ一覧</a> <input type="text"/>
出典	<a href="#">出典一覧</a> <input type="text" value="地形図"/>
航空写真	
地形図	<a href="#">国土地理院地形図閲覧システム</a> 東経140度16分10秒, 北緯40度15分19秒
Mapion	<a href="#">Mapion地図</a>
※ <input type="checkbox"/> 経緯度から自動取得	
<input type="button" value="送信"/> <input checked="" type="radio"/> 編集   <input type="radio"/> 新規に登録   <input type="radio"/> 削除	

Done

# ルート編集 (route.php) Edit a route (route.php)

## 概要

地図の上に線を記入したり、コメント入りのマーカーを設置したりできます。地図に記載のない道や、道の情報を細かく記したいときに便利です。

詳細表示モードでナビメニューの「ルート」をクリックすると新規のルートを登録するモードになります。すでに登録されているルートを編集するには [地図上部のセレクト](#) でルートを選び、[ルート編集] をクリックしてください。

一つの峠に対していくつでもルートを登録できます。







# Edit a route (route.php)

## option. ルートの修正

描いた線を修正する場合は、[修正] をクリックしてください。折れ線の頂点にアンカー（↓ マーカー）が現れます。アンカーをドラッグするとそれに合わせて線も移動します。

アンカーをダブルクリックすると、隣のマーカーとの間に新しいマーカーが表示され、折れ線の頂点が増えます。同じようにドラッグして修正することができます。

新しいアンカーは始点から見て次のアンカーとの中間点に表示されます。最後のアンカーの次に挿入することはできません。

峠データベース・ルート編集

ルート #1

ルート登録 :

ルート修正 :

マーカー登録 :

ルート修正モード。  
↓をドラッグすると、それに合わせてルートが変更されます。  
ダブルクリックで↓が追加されます。

POWERED BY Google  
地図データ ©2009 ZENRIN 利用規約

# Edit a route (route.php)

## マーカー設置

「[マーカーを設置](#)」ボタンを押すと、地図の中央にマーカーが置かれます。クリックしてウィンドウを開いてください（ドラッグで位置を変えることもできます）。

ウィンドウ内には画像登録フォームとコメント登録用のテキストボックスが入っています。

## 画像の登録

「[Browse..](#)」ボタンを押すとファイルダイアログが出ます。アップロードしたい画像を選び、[\[画像の登録\]](#) ボタンをクリックしてアップロードしてください（左の枠内に進行状況が表示されます）。

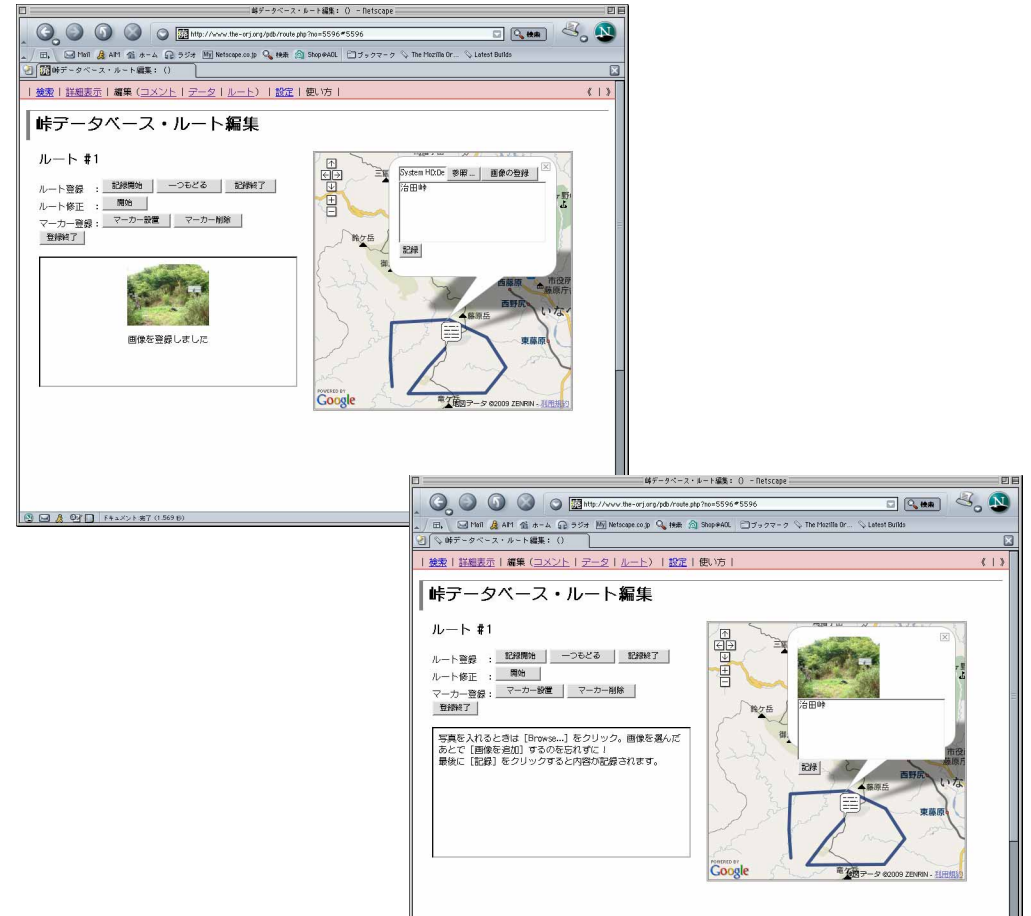
一度画像を登録すると、次にウィンドウを開いたときに画像が表示されるようになります。

## テキストの登録

テキストウィンドウにコメントを登録します。

入力されたコメントは次に開いた時に表示され、修正することができます。

以上を終えたら[\[登録終了\]](#) ボタンをクリック。入力された情報の確認画面になります。



## option. マーカーの削除

置いたマーカーを削除したい場合は [\[マーカーの削除\]](#) ボタンを押してから該当するマーカーをクリックしてください。

# Edit a route (route.php)

## 確認

これで良いか確認してください。「これで登録する」をクリックすればデータベースに記録されます。「はじめからやり直す」をクリックすると最初の画面に戻ります。

登録したルートは [詳細表示モード](#) で見ることができます。登録ルートが一番目がデフォルトで表示され、複数ある場合は [地図上部のセレクト](#) で選択することで切り替えられます。



# 環境設定 (pref.php)

# Preferences (pref.php)

## 概略

デフォルトで表示させる地図の大きさ、拡大率などを設定できます。フォームの数値やセレクトアを変えるとリアルタイムに反映されますので、好みの設定にして「この表示をデフォルト表示にする」をクリックしてください。

設定はクッキーに保存されます。保存期間は1カ月です。

詳細表示 からこのモードに入ると、表示させていた峠の地図を使って設定ができます。またこの状態で「エクスポート」をクリックすれば、表示のGoogleMapsと同じものを埋め込むHTMLソースを出力します (iframeタグでthe-orj.orgのページを取り込む形式)。自サイトやblogに張り付けて活用してください。



# Preferences (pref.php)

## 地図出力パラメーター解説

### 出力例：

```
<iframe src="http://www.the-orj.org/pdb/export.php?no=2468&overview=0&scale=0&mtcon=0&mcon=0&pointer=0&zoom=12&lat=34.75120397893155&lng=136.32144927978516" width="400" height="400" scrolling="no" style="padding:0px;margin:10px;border:0px;"></iframe>
```

### no

隧道番号を指定。

### overview

広域地図の有無。

0 : なし / 1 : あり

### scale

スケールの有無。

0 : なし / 1 : あり

### mtcon

マップ切り替えボタンの有無。

0 : なし / 1 : あり

### mcon

マップコントロールの指定。

0 : なし / 1 : スモール / 2 : ラージ

### pointer

峠の場所を指し示す方式。

0 : なし / 1 : 拡大地図 / 2 : ふきだし / 3 : マーカー

### lat, lng

初期状態の地図の中央座標 (lat = 北緯、lng = 東経)。度単位。

### zoom

ズームレベル。数字が大きくなるほど拡大。

※「0」の項目は省略可。のほずです (汗

※地図の大きさを変える場合はwidth, heightを変更してください。また、デフォルトではテキストの回り込みが指定されていません。style の中に"float:left;" (テキストを右に回り込ませる) または"float:right;" (左に回り込ませる) を加えてください。

※仕様は予告なく変更することがあります。

# システム要件 System Requirements

データの検索・閲覧に限れば、テーブル表示が可能なブラウザなら何でもOKです。地図表示や経緯度入力などでGoogle Mapsを利用する場合はそれなりの機能を有したブラウザが必要です。

## Windows

Internet Explorer 6.0以上, Firefox 0.8以上  
Google Chrome など

## Linux、FreeBSD他の\*NIX clone

Mozilla 1.4以上、Firefox 0.8以上 など

## MacOSX

Safari 1.2.4以上、Firefox 0.8以上 など

## MacOS9

Wamcom Mozilla などClassic Mac向けのMozilla  
ビルド

※Google Mapsの詳細はGoogleのヘルプをご覧ください。

<http://local.google.com/support/bin/answer.py?answer=16532&topic=1499>



編集モードの「タグ」「出典」「画像アップロード」の別ウインドウはJavaScriptを使って生成しています。AdBlock等でポップアップウインドウを停止していると表示されません。

# 問い合わせ

# Inquiries

このデータベースに関するご意見・ご質問は「日本の廃道」にて承ります。「ここはこうしてほしい」「こういう作りにならないか」というご提案も大歓迎です。

「日本の廃道」公式サイト

<http://www.the-orj.org/>

「日本の廃道」掲示板

[http://www.the-orj.org/cgi-bin/sbu2\\_bbs/sbu2\\_bbs.cgi](http://www.the-orj.org/cgi-bin/sbu2_bbs/sbu2_bbs.cgi)

「日本の廃道」投書箱（編集部直通メール）

[http://www.the-orj.org/post/post\\_1st.php](http://www.the-orj.org/post/post_1st.php)

データベースのメンテナンスは「日本の廃道」編集部のnagajisが担当しています。内密なお問い合わせ・文句はこちらまで。

[nagajis@the-orj.org](mailto:nagajis@the-orj.org)

