

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます

○ RJ第20号(2007年12月発行)アンケート結果

Q1 特濃! 廃道あるき 第一〇回 大正県道・福岡久慈
港線 雪谷隧道大搜索作戦 (by ヨッキレン)

5 おもしろかった・役に立った	26
4	5
3 ふつう	0
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0

平均点 4.9

前回「これにて終了」みたいなこと書いてしまいましたが、
通年販売>アンケートも通年>どこかで区切りの集計をする
必要がある、ということに気づき早速このページを書いている
nagajisです。アンケートへのコメントができてなかったし
な->nagajis。どうもすみません。2007年1月14日AM1:30
時点でアンケートはこのようになっております。

とりあえずこんな感じでアンケート結果報告専用ページに
なりそうな塩梅ですが、なにとぞよろしくお願いします。

(nagajis)

擬定地の選定が重要な案件だったように思えます。郡史
の地図と、最近の住宅地図を組み合わせ、適切な結論を
導き出したのはお見事だと思います。一方の坑口が見つ
からないときにもう一方の坑口を探すのは、山行がの霊
山不通区と同様、今回も有効だったようで、成功して何
よりです。

この探索の前に行ったのが、山行がの棧橋レポですね。
お疲れ様です。

今回も大発見ですね。

細田氏豆情報はただの小ネタかと思っていたらトンネル
発見演出の伏線になっていたとは(笑)

さりげなく「カオスを越えて終末が近づく」とか書いて
るのはさすがですw

[編] 分かっちゃいましたか(笑) 好きだったんですよー。いつか使おうと思っていました。(ヨ)

(しかし初校ではウィークエンドになっていて(以下略(な))

ORJや山行がを含めても、この規模の未知の近代的隧道の発見は初めてでは無いでしょうか？ものすごく興奮しながら読ませていただきました。

[編] 初めてであるかはともかく、”県内最古級”の物件が手つかずに眠っていたのは驚きました。

どうやら、地元でも本当に知られていなかった模様です。(ヨ)

ORJだけでなく、ヨッキ氏の活動の中で、この規模の未知の近代的隧道の発見は初めてでは無いでしょうか？

ものすごく興奮しながら読ませていただきました。素晴らしいですね！

雪谷隧道のような時代と共に忘れ去られていった隧道は他にも存在するんでしょうね

オブローダーなら誰もがこんな探索を求めている、そんなレポでした。うらやましい。

P.31の4行目に間違いがありますです。

選択「支」 選択「肢」ですね。

訂正をお願いします。

[編] あ！ これは原文からの間違いです。ごめんなさい....

修正します。(ヨ)

読んでいて、ワクワクドキドキでした。臨場感が素晴らしい。

毎度の濃さには関心させられます。

次のネタにも期待！

自分の身近な場所にも人知れぬ廃隧道があるのかも知れない...という事を強く感じさせられたレポートでした。自治体すらも既に把握出来ないほど古い時代の物って、ホントにある物なんですね...

[編] さああなたも本邦道路隧道集覧で探すんだ！(な)

読んでいて、ワクワクしました。

趣味的なレベルではなく、今回の発見は、別の意味でも価値が大きいのでは。

それとも、住宅地図の出版元は知っていて、地元ではある程度知られているトンネルなのでしょうか。

それにしても、ここまでよく調べ上げ、仕留めたものだと思います。

これからも楽しみにしています。

[編] 住宅地図はホント細かいですね。今回の「北摂線描」の峠も、あとで住宅地図を見てみたらちゃんと描かれていましたよ。(な)

Q2 信達軌道 掛田～川俣間 後編 (by TUKA)

5 おもしろかった・役に立った	5
4	10
3 ふつう	3
2	1
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

前回と同様、写真が主体で、適切な量のテキストを順に追って行くだけで状況を把握できました。推敲の過程で取捨選択がなされたものと思いますが、未開通区間に関する推測と合わせ、合理的で、納得の行くものでした。川俣付近は軌道と鉄道の二つがかつてあったんですね。かつて偉い方がおられたこともあるんでしょうか。最後の文面から川俣線のことググって見たら、悲しい結末を迎えたようで、残念です。

現地の「空気感」とでもいうようなものを感じられるレポートで好きです。

後半の「妄想」もイイ！

[編] 案外当りなんじゃないかなーと思う私です。(な)

写真で綴るこのタイプのレポは毎回楽しみにしています。さらっと読むには丁度良いですし。

[編] パターン化がよい方向に定着してきたかな？ とは作る側の独り言。(な)

Q3 旧橋紀行 (12) 京都府・六軒橋 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	4
4	6
3 ふつう	2
2	1
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

みなさんのコメント

変わった構造のアーチのようですが、本文を読み返すだけで意味が理解できました。よく説明できている記事だと思います。

[編] お誉めいただき光栄です。自分が楽しめた発見でしたので、それなりに書きやすく伝えやすかったのかも知れません。(な)

おしゃれな橋で、ぜひきれいで強度を再確保した状態に復帰して欲しいと思います。

[編] 京都市役所の担当の方には面白い形式の橋ですよ～と伝えてあります(前々回の境橋もそうです)。これくらいで何かをしてくれるとは思えませんが、まあ、これも「日本の廃道」の活動かなと。(な)

Q4 明治隧道project@滋賀県 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	4
4	6
3 ふつう	2
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.2

みなさんのコメント

東京のゼロメートル地帯のように、堆積による地形全体が低地で水面がそれより高いという構造は理解できますが、平地の中にある天井川は不思議な地形だと思います。柳ヶ瀬トンネルは鉄道ファンにとっては有名な話ですが、トンネルの歴史の長さを考慮すると、道路トンネルになった現状を一覧に掲載する価値はあると思います。

[編] 鉄道関係ならもったたくさんあるのですけどね…>滋賀県

日本初の鉄道隧道も天井川トンネルなので、今回の明治隧道に天井川トンネルが多いのもうなずけます。

Q5 Das Entwerfen –江浪峠行 後編– (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	2
4	8
3 ふつう	3
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

後半の区間は比較的楽に通れたようで、何よりでした。悪路や廃道には慣れる傾向があるようです。初めて目にしたときは恐ろしくてすぐに引き返していたものが、同じ場所を二度、三度と訪れるうちに恐怖心は弱まり、あるとき最初の突破に成功した後は、通るのが楽しい道、あるいはいずれ平凡な道と思えるようになることがあります。

PDFのp.137/242にある最後の行と、p.138/242にある最初の行が重複しています。

116ページの発水剤、発水力は撥水剤、撥水力では？

[編] 失礼しました、上のコメントとともに修正版を作成します。

少々お待ちを.. (修正してます)

前回、コメントしたように、かつて30数年前兵庫県側から江浪峠への道をたどり、失敗した者です。昔の記憶をたどりながら、読ませていただきました。随分、昔のことなので、多くは忘れ去りましたが、林道から旧峠道の

分岐にカブ（当時は自転車からカブに変えてで兵庫県奥地を探索）を止め、上り始めた旧峠道の記憶と写真がほぼ重なりました。

あの道をたどれば、旧タタラの跡地をたどり、九十九折れを経て峠に行くことが分かりました。当時は全くの藪で、動物らしき気配に恐れ退却したのです。

貴殿の記事で、自分にとって古道歩きの原点となった峠道を30年ぶりに確認できた、ということで感慨無量です。決して大げさではなく、この記事に出会えたことを素直に喜んでいます。人生には不思議な出会いがあるものだ、とこの歳になって改めて感じました。ありがとうございます。

奈良の鹿男

[編] 前回に続き楽しんでいただけたようでなによりです。5月頃はおおよそあの通りなのでぜひもう一度チャンレンジなさってください。自分はまた数年後に、今度は全線越えられたらなあ、とか思っています。現金ですね。(な)

nagajisさんの性格があらわれたレポでしたね。

死が怖いって、少し羨ましい。

[編] 単にヨワッキーになっただけです。(はい。(な)

若干オーバーな表現も見受けられますが、読み物としては面白いと思います。

[編] 見抜かれましたね。(な)

Q6 徳川道-西国街道付替道の末路-踏査編第一回 住吉～杣谷峠 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	4
4	6
3 ふつう	1
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	1
平均点	4

写真と記事を拝見する限り、どう見ても街道と呼べるほどの良好な道とは思えません。従来の交通を新しい道へ移行させるには、新道の方が線形、距離、通行の容易さなどで勝っている必要がありますが、徳川道の今回の区間は何も良い所がないように思えます。間に合わせ、おざなりといったところでしょうか。トレースするのも大変だったでしょう。

[編] 杣谷は机上で決定されたことがありありの路線でした。後のコメントでもいただけてますが、もし徳川幕府がつぶれてしまわず、長くあの道が使われるようになっていたとしたら、参勤交代は一体どうするつもりだったのだろうと…(な)

砂防ダムって嫌い・・・

[編] 私もだいきらい！(ヨ)

この構成は個人的に好みです。次回も期待しています。

[編] 少しずつ進んで行きますので時おり思い出して下さい。(な)

徳川道の特に今回の区間は、殿様を乗せたカゴを背負って、本気で参勤交代に使えると思って作ったのかと思える急な道ですね。

神戸には、六甲山系を1日で歩き通す、六甲全山縦走という行事はありますが、徳川道を歩き通すという行事は、聞きませんね。やはり中途半端というか、何かと影の薄い道のような気がします。山歩きをする人なら知っているし、部分的に通った人は多いと思いますが、全部辿った人あまりいない道のような気がします。私も地元民ながら全部は辿ったことはないの、(逆に突然の遭遇にこんなところを通っていたのかと知ったり)今回のレポートで全貌を把握させて頂きたいと思います。

[編] そういえばうちの部にもありました、六甲縦走。有志の行事でしたが。自転車を担いでいくと最後の宝塚への下り区間でラクできて良いというホントかどうか分からない言い伝えがありました。

ちなみに途中で遊んでいると一日では踏破できません。(な)

Q7 隧道レッドデータブック (17) 旧佐賀県道の素掘隧道 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	2
4	5
3 ふつう	5
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	3.8

非常に古いトンネルが、今でも生活道路などの一部として使用されているようなので、保存の心配はないというところでしょうか。そのような状況を理解できました。

[編] 住宅の一部になっちゃってるのが面白い隧道です。写真ではよく見えませんが天上近くに物置きが作られていました。(な)

これは良い素掘り隧道ですね。

なぜか169ページのみ、本文中の友田隧道がすべて野田隧道となっていますが？

[編] oops! 急いで直します! (な)

大分にあるのですよね、なのになぜ佐賀県道という名前になったのでしょうか？

[編] 大分市からその路線を通って向かう先の名前を冠しているようです。佐賀に向かうから佐賀県道、熊本に向かうから熊本県道。変な感じもしますが、これって〇〇街道と呼ばれていた頃と本質的には変わらないのですね。(な)

Q8 なぜ廃道なのか。洞峠との出会い (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	5
4	2
3 ふつう	1
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.5

「洞峠」という地名を見て、筒井順慶の日和見で知られる（日和見は史実ではない）「洞ヶ峠」のことかと思いましたが、それは京都府八幡市にある別の峠でした。

自転車部の活動で林道の上り下りをする訓練はありますが、道なき道に行くのはオフロードとしても無理そうです。県道グランツーリスモの「活動日誌」で紹介されていた造語「エクストリームルーティング」に該当するのでしょうか。

[編] ごく単純に「カツギ」って呼んでました。(な)

この洞峠にサイド出陣・・・しないんですか？ w

[編] 時間があればまた行きたいなあ。東側の峠道はなかなかの趣きだったのですがほとんど写真を撮っていないのです。「北摂線描」と平行して「北山峠行」したいような気もしています（「北山の峠」をなぞる企画)。(な)

Q9 廃道を読む(20) 隧道ノ崩壊モオドニ関スル考察 (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	10
4	3
3 ふつう	1
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.7

専門的な用語もいくつか登場しますが、本文を順に追っているだけで内容を理解できました。説明が記事の中で完結しているのは良いことです。

隧道レポのたびに、悲しさを感じる閉塞をわかりやすく説明してくれて嬉しいです。

勉強されてますねえ。

[編] や、誉めていただくより、コレ何かに利用していただけるとウレシイです。(な)

雰囲気のある写真も素晴らしいが、科学的な考察もあり、より深く楽しめた。

ヨッキ氏の考察も良かった。

「大石峠隧道」の解説、このまま隧道の形を保ったまま上昇、、、笑ってしまった。でも実際に上昇してるんだよね。

[編] きっとそうなんですよ！間違いはないですよ！！（となぜか力説するnagajis)

Q10 Reader's voice

5 おもしろかった・役に立った	3
4	0
3 ふつう	5
2	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	3.8

p.222/243の右側下端と、p.223/242の左側上端の行が重複しています。

パスワードを忘れた人への対策ですが、少々面倒ながら対策はあります。読者だけが知る質問と答えをあらかじめ登録しておき、それを正しく入力できた場合にパスワードリセットリンクを表示する方法です（Yahoo!などで採用されている方法）。読者とそのリンクをクリックした場合、登録済みの電子メールアドレスに仮パスワードを自動的に送信します。直後に、読者は仮パスワードを入力してログインし、パスワードを変更します。この方法でも、仮パスワードは暗号化なしで送信される欠点がありますが、仮パスワードの有効期間を短く設定する（有効期限切れ後はその仮パスワードを使用したログインを不可能にする）ことにより、悪用されることを防止できます。

あくまでも、無理なく対処できる場合にのみ考慮してく

ださい。コーディングに時間がかかって探索や記事作成の時間がなくなってしまうと本末転倒です。

[編] 部録”でもこぼしたように、この問題はちょっと根が深くて、すぐには着手できなさそうです... しばらくは生のデータが送られる形式で我慢してください。皆様ウィルスにかかってメールをばらまいたりされませんよう。(な)

アンケートで先に見てしまうと、ちょっとわくわく感が。

[編] 難しい問題ですね。

未読の号のリーダーズボイスは、敢えて読まないというのも有りでしょう。(ヨ)

[編] いきなり本文を読むのです。以上っ。(な)

これから、このアンケートをどう変えるつもりなのかわからないですが、

今の状態でも良いような。

このコーナーの重要な要素は、

編集者のコメントにあるので、その辺よろしく。

[編] 頑張ってるコメント書いています (泣 いや泣くなnagajis (な)

熱いファンが大勢おられることを知りました。インターネットがあるから、つながれる世界ですね。これからも長く続くことを期待します。

[編] まさしくその通りだと思います。みなさんのおかげで存在する「日本の廃道」です。だから頑張ってる (ry (な)

Q11 今号の「日本の廃道」には満足しましたか？

5 大満足！	8
4	8
3 どちらともいえない	0
2	0
1 不満足 ...	0

読み物としての完成度が高くなっていると思います。用語などに関して記事の中で自己完結しているのも、売り物になる水準だと思います。読者にとっては、検索の手間が省けますし、記事以上の詳細を調べる場合や、記事が正しいかどうか確認する場合は任意で検索することもできます。

難しくなりがちな内容であっても、丁寧に説明する現状の方針に賛同します。

ボリューム満点で大満足でした！！

[編] ありがとうございます。

来月も負けないボリュームになりそうですよ (ヨ)

**物量には満足してるのですが、
少しコンテンツ数が少ないかな。
小ネタがもう少し欲しいかな・・・**

[編] 小ネタを小ネタにできないのは貧乏性のなせる技か。(な)

この調子で頑張ってください。

[編] うっす！頑張る～ (受)

Q12 今号のORJを価格で評価するとしたら？

200円未満	0
200円以上300円未満	3
300円以上400円未満	7
400円以上500円未満	5

1号1,000円でも異議はありません。それを定価にするのは無理がありそうですから、払いたい場合は任意で追加の支払いをします。

先回は500円でした。<気分的に500円以上という選択肢がないじゃないか。ホント安すぎるよ。ただ、内容があまりにも盛りだくさん過ぎないか。毎月発行だしもうちょっとペース落としてもいいんじゃないか。息切れするよ、読むほうも出すほうも。

購読者として安いのは嬉しいことですが、この誌の内容の濃密な充実度を考えると200円での存続は厳しいのではないかと感じてしまいますね。

ボリュームのある雑誌という感じでしょうか。

ところで500円以上の選択肢がないのは何故？

[編] 予定してないからでありますっ (今のところは) (な)

Q13 今年1年間に発行された号（第14号～20号）で印象に残った記事を教えてください。（出来事でもかまいません）

ORJが有料化されたこと。これだけよくできていて無償というのは変です。売り上げが増えることを希望します。愛宕山の索道オフのレポートが一番っすね！ヨッキ氏がORJでも未完放置をしてること。山行がでは我慢(許してないが)してるけど、有料化したORJでは未完放置は許されないよ。

[編] ずいぶん前の話だからなあ。。。nagajisは気弱なので個人的にせつつくと書いてくれるかも知れません。（無責任なnagajis）

10号、自分のレポが載ったから。

[編] また投稿お願いします!! (ヨ)

日本の廃道有料化
単なる廃道歩きとは違う"栗子隧道再貫通計画"でしょうか。

[編] あんまり欲張らずに、年1回の大イベント／大ネタを予定、くらいがいいかも知れませんね。さて今年は何があるやら。（な）

Q14 2008年のORJに望むこと、これをやってほしいということがあれば教えてください！

国道308号、暗越を自転車で往復し、どの程度乗って進めるものなのか調査。ある意味、死ぬ思いを味わうことになりそうです。論外ということでしたら却下してください。

国道42号、矢の川峠旧道を同じく自転車で踏破。ORRは二輪車で実施済みという話ですが、これまでの経緯や現状の分析など、ORJならではの奥行きのある話に期待できそうです。

[編] 暗峠は… ORJのオフ会の前日にこっそり一人で行きました。

うふふ。全部乗って越えましたよ。一応は。

でも、大笑いしました。

いずれレポートしますね。(ヨ)

[編] ちなみに私は行ったことがありますね>暗峠。生駒山地は近くて遠いです。（うちと生駒の間に横たわる広い広い市街地を思うと腰が引けるnagajis）

今現在廃道他に、
将来廃道になるかもしれない区間の取材も史料価値を上げるのにいいかも。

[編] それ面白いですね。ダムに沈む道とかは、実際に沈む10年も前から通行止めにされたりして、なかなか現役当時の資料を

残せないんですよー (ヨ)

初心者向けのオフ会などを開催していただけると幸甚です。

[編] これまでのオフも、おそらく初心者ベテラン問わず楽しめるものだったと思いますよ。来年もきっとオフ会は開催されるでしょうから、楽しみに。

関東でもやってほしいにやあ (ヨ)

[編] だからヨッキ氏が関東でやってくれと何度も……。nagajisが寝る場所を確保して下さるんでしたら自転車とテントとシュラフと自炊道具持って行くかもです。うれしくないか。(な)

わかりやすさと濃さを両立してください。

あと、レポは完結させましょう。

息切れせず地道に続けてください。あと企画案として、

- (1)自分らで隧道掘ってみるレポート、子供の泥遊びレベルになりそうだけど。**
- (2)イラストか何らかの素材で模型作って、理想の坑門、橋梁募集、「俺はこんな隧道が見たいんだ～」みたいな。初期の隧道で涼むみたいな軽いおちゃらけた企画もほしいです。**

[編] 理想の坑門、橋梁って… 悩めますな。

しかし、面白い提案です。ありがとうございます。

理想じゃないけれど、三角形の断面をした隧道とか見てみたいかも。あと、五角形とか。(ヨ)

[編] このコメントにヒントを得てあることを計画中。次号に間に

合わなければ来年になる。期待せずに待たれたし。(な)

テレビ出演。逮捕されたとかのニュースじゃなくて。

[編] レギュラーで出てほしいですね。(何の番組に?) (な)

非常にローカルで関西からでも遠いですが、廃止されて間もない高千穂鉄道の一部区間のレポートですかね。思いつきですが。

[編] 遠くにも行きたいですね。暖かくなったら活動範囲を拡げますよきっと。(な)

もう少し写真が多いといいなあ。

水根線の続きは？

[編] 気長に待ちましょう。私も忘れてないです。(な)

またオフを企画してください。

今回は行けなかったの。

[編] 関西ローカルでかつしょうもないOFFなら何度でもやりますよ。大きな探索はたぶん春以降に。よろしければちよくちよく公式サイトを覗いてみてください。(な)

ズバリ、四国八十八ヶ所巡り(古道経由)です!!! 不定期更新で特派員を募ってリレー式にすればなんとか可能?

[編] 個人的にはいいと思うがなー。やりませんか? 四国のみなさま。でないとnagajisが派遣されそうで。(な)

新たなチャレンジも必要だろうけど、まずは定期刊行をしっかりとやってください。

[編] えーっと、いきなりやってしまうことになる…のでしょうか(爆)。これを機に発行システムを変更してみたりして。(な)

Readers' Voice

この記事の感想をお聞かせください。

公式サイトアンケートのほか、下記フォームからお送りいただくこともできます。みなさまのご意見、お待ちしております！

1. この記事はいかがでしたか？

←つまらない・役に立たない	ふつう	おもしろい・役に立つ→		
1	2	3	4	5

2. コメントをどうぞ！

(空欄でも結構です。内容は「日本の廃道」公式サイトや本誌で公開する場合があります。公開を希望されない場合は「公開不可」にチェックを。)

公開不可